

AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2023-12-11	Hastighetsmätare MC avläsningsbar i mörker	FBB (Håkan Andersson)	AGKB 24-01	

0. Sammanfattning/Förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.
Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning/Förslag

MC kommer underkännas vid kontrollbesiktning trots att det godkänts vid registreringsbesiktning gällande att hastighetsmätare inte är avläsningsbar vid mörker.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Ibruktagna MC som ändras eller ombyggda-/amatörbyggda MC har inga krav vid registreringsbesiktning enligt TSFS 2021:10 eller TSFS 2021:11 på att hastighetsmätaren ska kunna avläsas i mörker (belysning av instrumentet).

Vid kontrollbesiktning ska underkännande meddelas av MC där hastighetsmätaren inte kan avläsas i mörker enligt TSFS 2017:54 Bilaga 2 punkt 8.1.1 (Grund för bedömning)

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

AGKB möte 24: TS meddelade att reglerna om efterjusteringskrav borde kunna användas.

Slutbedömning

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

I TSFS 2017:54 Bilaga 2 punkt 8.1.1 (Grund för bedömning) bör bedömningen tas bort alternativt behöver föreskriften kompletteras med förklaring av när MC ska vara utrustad med vid mörker avläsbar hastighetsmätare.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

AGKB möte 24: FBB anser att om reglerna om efterjusteringskrav ska appliceras så önskar branschen förtydliganden om i vilka fall och inom vilka områden detta ska kunna följas. Den korrekta översättningen av den engelska texten "retrofitting obligations" i 2014/45/EU blir snarare eftermonteringskyldighet snarare än efterjusteringskrav vilket ger en lite annan bild av lydelsen.

Slutbedömning

3. Finns det alternativa lösningar

Ja, lägg till krav på belysning av hastighetsmätare i TSFS 2021:10 och TSFS 2021:1.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

AGKB möte 24: eller förklara i TSFS 2013:54 hur synen på efterjusteringskrav ska behandlas. Om TS åsikt är att alla ibruktagna MC ska kravställas enligt TSFS 2021:11 så blir kontentan av det att kravet helt enkelt förfaller vid kontrollbesiktning eftersom endast ibruktagna fordon behöver kontrollbesiktigas och då behöver TSFS 2017:54 skrivas om utan denna avvikelse.

Slutbedömning

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

TSFS 2017:54 alternativt

TSFS 2021:10 och TSFS 2021:11

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Att ställa högre krav på fordon vid kontrollbesiktning än vid registreringsbesiktning ger fordonsägarna onödiga kostnader samt ett onödigt ifrågasättande av myndighetens regler.

Att reglera upp kravet i registreringsföreskrifterna ger säkrare trafiksituationer på våra vägar vid mörkerkörning.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

6. Underlag/utredning etc

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

Beslutsanteckningar (reservationer)