

AGKB Mötesprotokoll

Möte nr. 20

18 april 2023 14:00–16:00

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Patrik Persson, Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen – Patrik Persson är frånvarande så Håkan Andersson (HA) ersätter som ordförande vid dagens möte.

Inspelning av mötet – inga synpunkter
Dagordning – inga synpunkter
Föregående protokoll – inga synpunkter

Ordförande

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Markus Lindskog (MS) informerar att föreskriften TSFS 2023:10 Överföring om uppgifter för verklig körning för nya personbilar och nya lätta nyttofordon, är på väg ut från tryck och börjar gälla 20 maj 2023.

MS meddelar att det kom upp en fråga på Transportstyrelsen gällande 4-gasmätare, den äldre modellen som inte uppfyller kraven. MS ställer frågan i gruppen om det är många av de gamla mätarna som används idag?

TS

Mats Nygren (MN) meddelar att denna mätaren fick slutas sättas på marknaden för ett antal år sedan och har fått användas fram till 20 maj i år 2023. Det ska ha gått ut en fråga till besiktningsföretagen huruvida den gamla mätaren finns och används idag. HA bekräftar att frågan har gått ut och att han har delat med sig frågan i styrelsen för FBB, frågan ska vara till viss del besvarad. I Besiktningsdirektivet

2014:45 finns ett krav på dessa mätare från och med 20 maj 2018 och därtill en övergångsperiod på fem år. Inom Opus finns mätaren Opus 40 som inte klarar kraven, man har tagit fram Opus 400 som uppfyller kraven. I dagsläget finns ett 40-tal gamla mätare kvar i verksamheten, och HA tror att det är liknande mellan bolagen. Detta är en uppskattning från HA's sida.

MS kontrollerar om svar inkommit från alla.

Calle Beckvid (CB) ställer frågan om man känner till att nya föreskriften TSFS 2023:10 som MS informerade om bara gäller för nya lätta fordon med emissionsgodkännande och inte för fordon med tungt emissionsgodkännande.

HA bekräftar att det finns kännedom om detta. Transportstyrelsen har skapat en utveckling av den datan vi hämtar inför en besiktning, där finns ett fält med information om fordonet omfattas av kravet om mätning av verklig körning. Ca 30 000 fordon från och med maj och framåt kommer omfattas av detta kravet och sedan 170-180 000 följande 2 år. Ungefärlig statistik som Transportstyrelsen har gått ut med.

Niklas Aspholme (NA) informerar om att förslag på föreskrift för reparation och provning vid ackrediterad verkstad ligger ute för remiss.

Genomgång parkerade frågor (statusförändring/uppdatering)

AGKB 13-01 markerar den som klar

AGKB 13-02 markerar den som klar

AGKB 13-03 Björn Englund har tagit över denna uppgift av Mattias N, kollar upp och återkommer.

AGKB 13-04 inskickad till BESKOM, klar AGKB

AGKB 14-01 frågan hanteras i särskild grupp, klar AGKB

AGKB 14-02 pausad

AGKB 15-01 arbete pågår, beräknas klar Q4 markera klar i AGKB

AGKB 15-02 arbete pågår, markera klar AGKB

AGKB 15-03 arbete pågår, markera klar AGKB

AGKB 16-01 inskickad till BESKOM, klar AGKB

Ordförande

Inkomna frågor

AGKB 20-01

Bedömningsfråga gällande konvertering av strålkastare – Ulf Emilsson, Polisen

Ordförande

Ulf Emilsson (UE) informerar att Polisen har blivit kontaktade av företaget Osram som tillverkar konverteringssatser för strålkastare. När det gäller H4 och H7 lampor har Osram sagt att dem har varit i

kontakt med Transportstyrelsen och besiktningsbranschen där dem fått rådet att kontakta Polisen. Konverteringssatserna är gjorda på vissa utvalda fordon. Polisen önskar input från er andra.

Per Anders Blommefors (PAB) har fått det till sig i branschen och det normala är att ljuskällan ska vara typgodkänd, och det är inte Osram led konverteringssatsen. Tillverkaren har gjort provningar samt testar och påvisar att tyska KBA har godkänt detta så dem är satta på marknaden inom EU. Tillverkaren påpekar fri rörlighet med varor och tjänster inom EU. Philips har kommit med något liknande som är godkända för vissa fordon.

HA berättar att detta diskuteras även i en gruppering inom FBB men inte kommit fram till någon slutsats ännu. AG berättar att frågan kom till Transportstyrelsen för drygt en månad sedan. Där Transportstyrelsen kommit med svaret att dem får sättas på marknaden. Men vid analysen om användandet så finns problemet med villkoret att det är bara vissa fordon. Man ska även ha möjligheten att koppla upp sig för att kunna kontrollera om fordonet omfattas av godkännandet. Enligt exempelvis reglemente 37 så får en lampa sitta i vilken bil som helst, det finns inga begränsningar. Blir svårt för både besiktningsorgan och polis att ha dessa villkor att ta hänsyn till.

Separat arbetsgrupp skapas för detta ärende, kommer ej tas till besiktningskommittén.

Övriga Frågor

AG meddelar om kommande frågor som gäller följande:

OBFCM

Kontroll av mätarställning

E-call

Samtliga

HA bekräftar att dessa är kända av besiktningsorganen.

Sammanfattning

Datum för nästa möte 13 juni kl 14-16 via Teams

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>