

AGKB Mötesprotokoll

Möte nr. 26

23 april 2024 14:00–16:00

Lokal: Teams

Mötet sammankallas av Patrik Persson, Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen – Patrik Persson (PP) hälsar alla välkomna
Inspelning av mötet – inga synpunkter
Dagordning - inga synpunkter
Föregående protokoll – inga synpunkter

Ordförande

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Niklas Aspholme (NA) Tekniska regler kring föreskriften om A-traktorer är försenat och utredningen kommer att dra ut på tiden. En uppdaterad tidplan kommer att publiceras på externwebben inom kort.
Per-Arne Blommefors (PAB) Vet du om det kommer en ändringsföreskrift på kontrollbesiktningsföreskriften i april-maj, är den på gång? NA Inte vad jag känner till i nuläget.

TS

Genomgång parkerade frågor (statusförändring/uppdatering)

13-03 Förslag om föreläggande VISA, ändrat från Björn Englund till Anders Gunneriusson.
21-01 Fråga om möjlig svensk inlaga avseende vilka standarder som ska refereras, Fortsatt pausad.
24-02 E-call, skickas vidare till Besiktningskommittén.
24-03 Gasdrivna fordon med begränsad livslängd på gastankarna, skickas vidare till Besiktningskommittén.

Ordförande

Inkomna frågor

24-02 E-call Mobility Sweden, Calle Beckvid (CB)

CB har haft ett sidomöte och även kompletterat frågeställningen med vilka ändringar som har gjorts efter mötet den 15 mars.

Ordförande

Jag upplevde att mötet var väldigt bra. Som ni har märkt så har det skrivits mycket om e-call i media. Jag har fått en del frågor och jag har blivit intervjuad i Radio P4. Vi Bilägare och M Sverige har pratat med mig.

Trots att man förklarar väldigt väl hur det är och att det inte är någon panik att det här kommer att lösas på ett bra sätt, men man vill gärna göra det till ett problem i media, vilket jag tycker är synd. Mobility Sweden har som inställning att vi inte gör en stor sak av det här, vi går inte ut med artiklar mm. Vi svarar på frågor och försöker rätta upp det som blir fel.

När jag t.ex. ser journalister som skriver att alla bilar som har registrerats efter 2018 och har det här problemet, då är det stor risk att de får körförbud. Då försöker jag få tag på den här journalisten och förklara att dom har missat väsentliga delar. Det är bra att ni vet att Verisure m.fl arbetar väldigt aktivt med att få en förlängning av 2G nätet efter 2025.

Där är vår inställning på Mobility Sweden att vi deltar inte i det arbetet. Vi tycker inte att det är seriöst och vi gjorde ett försök för två år sedan att förlänga driften och efter dom kontakterna vi hade så släppte vi det spåret helt. Och nu försöker vi hantera det så pragmatiskt och enkelt som möjligt. Därav det här förslaget som jag lämnade in i december förra året.

Efter det mötet så har jag lagt till kompletteringarna med rött (dokumentet finns även på webben att läsa) och jag har lagt till även 2016:22 om det är nödvändigt. Jag har även skrivit med fet stil det konkreta förslaget efter mötet den 15 mars.

Nu vet vi nämligen att den 19 april, så publicerades den delegerade förordningen 2024:1180 och den träder i kraft om några veckor. I den slår man fast att från den 1 januari 2026 då blir det krav på 4G och 5G e-call i alla nya typer och ett år senare så blir det krav på 4G och 5G e-call i alla nya bilar.

Så, om man skulle kunna undanta alla fordon som är registrerade före 1 januari 2026 från kontroll av e-call funktion. Då borde det inte bli något problem ur legal synpunkt. Det är inte så mycket förändringar i övrigt, det är eventuellt 2016:22 som jag inte vet om den berörs och sedan fordon som är registrerade före 1 januari 2026, de är dom ändringar som gjorts.

I den bästa av världar så är det här inte ett problem. Men jag tror att det är bra att ta den här diskussionen nu och inte när man väl släckt ner 2G nätet.

PAB Jag har varit på ett SITA möte och då pratar man om att det är 17 miljoner bilar i EU som påverkas av det här. Vissa länder sträcker ut det här till 2030. Det kan bli ett stort problem. CB Kommissionen vet att det blir bara fler och fler bilar ju längre man väntar. Nu har man ju satt ner att från 1 januari 2025, så får typgodkännandemyndigheter inte vägra typgodkännande med 4G 5G E-call. Det är ganska snart.

Kan man leva utan att ha e-call, då är det inte ett större problem och de allra flesta bilar som registreras har fortfarande inte det. Det här är väl helt upp till er i fordonsbesiktningsbranschen och Transportstyrelsen att se om det här förslaget är genomförbart, jag hoppas det. Så att vi kan lösa det.

PP Tack, inga synpunkter på förslaget så då lämnas det vidare till besiktningskommittén.

24-03 Gasdrivna fordon med begränsad livslängd på gastankarna, Dekra (Ola Svenzon)

Det är vissa gasdrivna bilar som har begränsad livslängd på gastankarna och enligt föreskrifterna har vi inte rätt att underkänna tankar som har passerat bäst föredatum och i vissa fall står det angivet i vägtrafikregistret livslängd. Vi kan inte göra något åt det.

Det var frågeställningen, om man ska ändra i föreskriften så att vi kan underkänna när tankarna har passerat livslängden som tillverkaren har satt eller om vi inte ska göra någonting alls?

PP Alternativt om systemet själv ska göra någonting. OL Ja, i de fall det finns datum i VTR där systemet själv kan lägga körförbud eller skicka ut något föreläggande är väl oklart.

Det finns ju fler liknande dispenser, både datumstyrda och ägarstyrda som liknar detta fall som vi kan drabbas av i branschen och det är inte riktigt klart hur vi ska hantera det. Det görs lite olika. PP frågeställningen finns också på webben. Dokumentet anses vara färdigt och kan lämnas vidare till besiktningskommittén.

Övriga frågor

Inga övriga frågor

Samtliga

Sammanfattning

Datum för nästa möte 2024-06-11 kl 14-16 via Teams
Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>