

AGKB Protokoll

Möte nr. 1

3 Juni 2020 13:00–14:30

Lokal: Skype TEAMS

(TEAMS tillfällig lösning med anledning av IT-problem)

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

13:00–

Inledning

Välkommen
Dagordning
Föregående protokoll

Ordförande

Genomgång av närvarande deltagare

Arbetsordning i AG

- Förväntningar
- Hantering frågeställningar
- Tidsplan grund
- Dokumentation
- Redovisning Bes.Kom

*För snabb hantering önskas en utredningstid om max tre månader för varje förslag som hanteras. Finns en mall för hantering av nya frågor och för att utredningsarbetet blir heltäckande. **Viktigt att alla frågor hanteras enligt mallen.***

Ordförande

Viktigt att dokumentera argumenten för och emot, även fast man når konsensus i en fråga. Inget krav att det ska vara konsekvensutredningar på samma nivå som TS har krav att leverera men viktigt att beakta och ta med de man har identifierat. Det är viktigt att presentera status för de olika förslagen och för att kunna spåra om liknande frågor hanterats tidigare.

Status Inkomna frågor under behandling

- Genomgång nuvarande Aktionslista

Ordförande

Första mötet

AGKB 01-02 Förslag om stänkskärmar

Talarlista

- Patrik Sveder
- P-A Blommefors
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Ett medlemsföretag i FBB fick anmärkning rörande anti-spray mattor i hjulhusen.

Med införande av kontrollen har antalet anmärkningar ökat.

Det finns ett flertal fordon som har undantag från dessa krav helt eller delvis.

Stänkskydden slits också beroende på att det samlas snö och is i stänkskydden och sedan går de sönder och ersätts med andra alternativ.

Nya fordon har föreskriven utrustning från början men slits med tiden och ersätts med andra alternativ. Kan vara okunskap eller kostnadsfråga. Finns diskrepans mellan TSFS 2017:54 och TSFS 2016:22 inom området.

Typgodkända fordon kan avvika från de svenska kraven både vad gäller geometri och befintlighet. Kanske högre krav vid regbesiktning än vid typgodkännande.

Hur går vi vidare?

Representanter från Lastfordonsgruppen är inte närvarande och deras kommentarer hade varit önskvärda.

Arbetsgrupp med Transportstyrelsen i spetsen, Patrik Sveder, som gör en probleminventering, representanter från lastfordonsgruppen, Ulf Svensson representerar chassitillverkare, P-A Blommefors representerar FBB

Transportstyrelsen

AGKB 01-03 Förslag om examinationskrav besiktningstekniker

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Representant för NDT Training inte närvarande.

Olika tolkning av regelverken av de olika aktörerna, inklusive Swedac. Är även en konkurrensrättslig fråga. Kommande branschsamråd får avgöra fortsatt arbete i arbetsgruppen.

NDT Training

NDT Training meddelar till nästa ordinarie möte frågans status.

AGKB 01-04 Förslag om efterkontrolltid vid recert

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

NDT Training

*Representant för NDT Training inte närvarande.
Vid underkännande vid recertifiering meddelar cert organ att man ska underkännas och inte får besikta fordon. Dock olika tolkning från de olika cert.organen. Svårt att dra cert från annat certifieringsorgan.*

Cert.organ har bristande information om teknikerns kvalitetsnivå mellan certifieringarna. BO gör dock även egna kontroller av teknikern, för att säkerställa kvaliteten.

TS borde tillsyna mera, typ mystery shopping. Går att göra mer, men vad? Kommande branschsamråd får avgöra fortsatt arbete i arbetsgruppen.

NDT Training meddelar till nästa ordinarie möte frågans status.

-14:20

Övriga Frågor

- Nyinkomna frågor till efterkommande möten
 - Förslag om gaskontroll, SFVF och Energigas
 - Förslag om rostkontroll, SFVF
 - Förslag om uppdatering av TSFS 2017:54, Bilaga 3, NDT
- ...

Samtliga

14:20-

Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

Ordförande

-14:30

Sammanfattning

Datum för nästa möte 20200609

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Nyttillkomna frågor presenteras vid ett extra insatt webb-möte Möte 4 i 18 Juni 10:00-11:30

Ordförande

Möte 5 Utgångspunkt fysiskt möte i Stockholm 25/8 eller 26/8. Beslut tas v26.

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>