

Inskickat av Fordonsbesiktningsbranschen

Förslag

Utveckla en rationell fungerande hantering av fordonsspecifik information och tillämpning av (EU) 2019/621 med utveckling av plattform för informationsutbyte och med klargörande av tillgänglighet till dessa samt vem som administrerar informationsplattformen.

(Utveckling av TS förslag nr 5)

Skäl

Den fordonsspecifika informationen är central för att kunna göra säkra och korrekta bedömningar av fordon. Om det inte ska medföra onödiga kostnader både för parter som matar in uppgifter och de som hämtar, krävs en standardisering och fastställande av gemensamma kommunikationsgränssnitt. För tillverkare gäller det även att få det samordnat med övriga EU-länder för att inte behöva ha 27 olika modeller som dessutom kan bli ännu fler om de ska anpassas till alla enskilda besiktningsorgan. Dessa har behov att ha standardiserad information för att kunna utveckla systemstöd för besiktningsarbetet. Ineffektivitet riskerar både kvalitet och höjda besiktningsavgifter.

Centralt upplägg är viktigt för att både nya tillverkare och besiktningsorgan ska kunna få tillgång till plattformen och för att få ett informationsutbyte mellan olika länders trafiksäkerhetsmyndigheter.