

AGKB Protokoll

Möte nr. 2

9 Juni 2020 13:00–14:30

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

13:00–13:10

Inledning

Välkommen
Dagordning
Föregående protokoll

Ordförande

Arbetsordning i AG

- Förväntningar
- Hantering frågeställningar
- Tidsplan grund
- Dokumentation
- Redovisning Bes.Kom

Ordförande

13:10–

Status Inkomna frågor under behandling

- Genomgång nuvarande Aktionslista

Ordförande

AGKB 01-05b Förslag om tillverkarspecifik information

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Opus, Kent: Saknas en gemensam hantering och struktur. Vad gör man då tillverkarna inte levererar information? Uppfyller kanske inte kravet i föreskriften.

Fordonsbesiktningsbranschen

Ordf: Ser branschen någon väg framåt att hantera detta?

P-A Blommefors: Startat ett arbete att hantera detta. Startat samarbete med Bil Sweden. PTI-gruppen.

Ulf Svensson: En haltande lista med länkar till portaler är skickad till FBB. Login och

betalningsrutiner ska diskuteras på kommande möte 23/6. Förslag att samverkansgruppen jobbar vidare.

Ordf: Hur ställer sig TS till detta?

TS, Patrik: Förordningen är direkt gällande. Alla hinder i TSFS är borttagna.

Generell diskussion: angående prisbild för inhämtande av information. Spretig prisbild.

Besiktningsbranschen kommer att köpa uppgifterna från respektive tillverkarrepresentant inom EU.

Samverkan FBB-BilSweden saknar närvaro av Swedac. Ambitionen med samverkansgruppen bör vara att hitta konsensus snarast.

Login är det personligt eller företagsgemensamt?

Förslag att den PTI-grupp som redan startat driver arbetet och rapporterar.

Tolkning av förordningen och tillämpning av den. Hur hanterar BO detta praktiskt? Hur värderar TS respektive Swedac detta?

Frågan rapporteras på möte 5 i augusti.

AGKB 01-06 Förslag om miljökontroll

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Örjan, FBB: Komma vidare och utveckla frågeställning enligt mallen samt vilka som är villiga att delta i arbetet.

Blommefors: Har läst i Subarus dokumentation och där kan det finnas möjlighet att utläsa mätvärden via OBD.

TS: finns det möjlighet att mäta avgasvärden, som krävs enligt Vägtrafikdataregisterförordningen och TSFS 2017:54 ifrån bilens egna styrsystem?

Patrik kollar med Per Öhlund vad som är möjligt enligt gällande regelverk att nyttja fordonets egna styrsystem för avgasmätning.

Vilken information kan hämtas från PTI-portalen som är kopplat till miljökontrollen.

Ordf, frågan bör specificeras tydligare vad gäller områden då frågan spänner över flera tänkbara kontroller, ex. förfinade metoder/tekniker, utsläppsgaser/partiklar och användande av fordonens egna sensorer.

Förslag att bryta ned frågeställningen i delfrågor. FBB återkommer vid nästa möte, möte 5, med uppdaterade delfrågor.

Fordonsbesiktningsbranschen

AGKB 01-07 Förslag om elektroniska säkerhetssystem

Talarlista

- ...
- ...

Fordonsbesiktningsbranschen

Beslut om fortsatt arbete

Örjan: Nya system som inte är standardiserade och inga standardiserade kontroller. Körsätt anpassas utifrån hur systemen fungerar.

Ulf: Systemen ingår i fordonens GSR (General Safety Regulation)

. Det framgår tydligt i PTI-sortimentet hur dessa system kan kontrolleras via OBD.

Tekniken i fordonen utvecklas konstant och kontrollmetoderna av de tekniska systemen släpper efter.

Kan befintliga avancerade tekniska system i fordonen också omfattas av en utvecklad kontroll?

Finns en stor marknad med reparerade fordon som inte uppfyller kraven för de tekniska systemens funktion.

Fokusera på de fordon som omfattas av förordning 2019/621. Importer från tredjeland omfattas inte av detta.

Bryt ned frågeställningen i delprojekt och återkom på nästa möte, möte 5.

AGKB 01-08 Förslag om kontroll av autonoma fordon

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Vilka krav ska gälla på de fordon som finns idag vid kbes? Hur ska fordonen kontrolleras i framtiden?

Fordonsbesiktningsbranschen

Försöksverksamhet och försöksfordon får betraktas från det perspektivet.

Förslag att AGKB 01-08 parkeras för framtiden till dess att fordonen börjar bli seriemässiga och används utanför försöksverksamhet.

14:15–14:20

Övriga Frågor

- ...
- ...

Samtliga

14:20–

Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

Ordförande

–14:30

Sammanfattning

Datum för nästa möte 20200611

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Nyttillkomna frågor, från möte 1, presenteras vid ett extra insatt webb-möte Möte 4 i 18 Juni 10:00-11:30

*Möte 5 Utgångspunkt fysiskt möte i Stockholm 25/8
eller 26/8. Beslut tas v26.*

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>