

Inskickat av Fordonsbesiktningsbranschen

Förslag

Analys av förutsättningar för att öka trafiksäkerheten hos mopedbilar och även bedöma miljöpåverkan samt minska riskerna, genom utveckling av regelverk och kontroller

Skäl

Mopedbilarna har ökat i väsentlig takt, medan säkerhets- och miljökrav har släpat efter. Fordonen körs på samma platser som både lätta och tunga fordon och har en väsentligt lägre krocksäkerhet. Det är extra angeläget att förbättra situationen då det i huvudsak är ungdomar som framför dessa.

Olyckorna med fyrhjulingar har ökat och det är angeläget att klargöra hur detta kan bromsas. Samordning bör ske med pågående utredningar av andra aktörer se trafikverkets utredning ”*Gemensam inriktning för säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap*”

<https://trafikverket.ineko.se/se/gemensam-inriktning-f%c3%b6r-s%c3%a4ker-anv%c3%a4ndning-av-fyrhjulingar-mopedbilar-traktorer-och-motorredskap>