

Förslag till fråga för behandling i arbetsgrupp RB/KB doc: AGKB 01-11

Inskickat av MHRF

Förslag

Att bensindrivna fordon som är av 1992 alternativt 1984 års modell eller äldre samt fordon som har en totalvikt av högst 2500 kg och en cylindervolym på minst 0,8 liter eller, om cylindervolymen inte kan bestämmas, en effekt på minst 22 kilowatt. ska kunna godkännas vid kontrollbesiktning med avgasvärden, kolmonoxid, överstiga 4,5 volymprocent vid tomgång

Förslaget omfattar inte amatörbyggd bil, tävlingsbil på väg, och bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

Dieselmotordrivna bilar ska vara befriade från krav på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för om de registrerats eller tagits i bruk för första gången före den 1 januari 1980.

Skäl

Dessa fordon undantogs i äldre föreskrifter och kungörelser och behovet kvarstår.

Bilavgaskungörelsen 1972:596:

”3. i fråga om bil som vid registrerings- eller typbesiktning betecknats som 1970 eller tidigare års modell, om motorn vid tomgång avger avgaser, vilkas halt av koloxid ej överstiger 4,5 volymprocent eller, om driftstörningar hos motorn förekommer vid detta värde, det lägsta 4,5 volymprocent överstigande värde vid vilket sådana störningar ej förekommer. Förordning (1985:1117).”

Bilavgasförordningen 1987:586:

2. i fråga om bil som vid registrerings- eller typbesiktning betecknats som 1975 eller tidigare års modell, om motorn vid tomgång avger avgaser, vilkas halt av koloxid ej överstiger 4,5 volymprocent eller, om driftstörningar hos motorn förekommer vid detta värde, det lägsta värde däröver vid vilket sådana störningar ej förekommer.

Efter framställan från Svensk Bilprovning och Motorhistoriska Riksförbundet kom det i förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening att i bilaga 3 punkt 1.1 om avgasreningskrav för motorfordon i bruk införas följande lydelse ”Halten kolmonoxid och kolväten i avgaserna vid tomgång ska högst uppgå till de värden som anges nedan. Om det i fråga om bilar av 1984 och tidigare års modell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer.” Författningen har upphävdes 2011-05-01 genom SFS 2011:345

När förordningen upphävdes 1 maj 2011 överfördes regeln genom ändringsföreskriften TSFS 2011:40 till bilaga 7 till TSFS 2010:84 där den återfinns i:

punkt 1.1 om tomgång med samma lydelse: ”Halten kolmonoxid och kolväten i avgaserna vid tomgång ska högst uppgå till de värden som anges nedan. Om det i

fråga om bilar av 1984 och tidigare års modell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer.

I TSFS 2017:54 beaktades inte behovet och kravet fastställdes istället till 4,5 volymprocent för bilar 1992 och äldre. Dock noterades att vid justering på bilar 1975 och äldre så att CO-halten sänks till ett för lågt värde kan allvarliga driftstörningar uppstå