

Förslag till fråga för behandling i arbetsgrupp RB/KB doc: AGKB 01-12

Inskickat av MHRF

Förslag

MHRF önskar att historiska fordon, fordon av intresse för samlare och fordon som hyrs ut och utgör rekvisita till olika produktionsändamål, såsom film, teater ska kunna godkännas vid kontroller med larmanordning.

Skäl

Det är föreskrivet att ett utryckningsfordon ska vara utrustat med larmanordningar som består av ljudanordning och en eller flera lyktor. Sådana larmanordningar, och larmanordning bestående av ljudanordning eller lykta får inte finnas på annat fordon.

Tills för ca 10 år sedan var detta inget problem förrän ett antal privatpersoner, inkluderat yrkeskriminella började köra fordon som till sitt yttre uppfattades av allmänheten som ett fordon i tjänst. Vissa agerade även på sådant sätt genom ingripanden. Sommaren 2016 kom lagrådsremissen ”Falska polisbilar” där utredaren föreslog en lag om skydd för vissa polisiära kännetecken på motorfordon mot missbruk.

Föreslaget genomfördes i enlighet med regeringens proposition 2016/17:18 och innebär att: Polismyndighetens och Säkerhetspolisens heraldiska vapen samt ordet polis ska få användas av Polismyndigheten och Säkerhetspolisen på motorfordon som de äger, har nyttjanderätt till eller på annat sätt disponerar. Kännetecknen ska även få användas på annat motorfordon, om det inte finns risk för att fordonet kan förväxlas med polisens fordon eller om ägaren till fordonet har särskilt tillstånd.

Regeringen ansågs inte att det fanns skäl att ta fram motsvarande regler för andra utryckningsfordon t ex tull-, ambulans-, läkare- och brandfordon.

Polisens tillstånd till enskilda och företag omfattar inte larmanordning.

MHRF anser att de fordon som vårt förslag avser också lagligt ska kunna vara utrustade med larmanordningen oavsett om den består av klocka från 20-talet, avgasvisla från 30-talet, signalhorn eller siren tillsammans rödljus eller blåljus från 1970 och senare.