

AGKB Protokoll

Möte nr. 3

11 Juni 2020 13:00–14:30

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

13:00–13:10

Inledning

Välkommen
Dagordning
Föregående protokoll

Ordförande

Arbetsordning i AG

- Förväntningar
- Hantering frågeställningar
- Tidsplan grund
- Dokumentation
- Redovisning Bes.Kom

Ordförande

13:10–

Status Inkomna frågor under behandling

- Genomgång nuvarande Aktionslista

Ordförande

AGKB 01-09 Förslag om mopedbilar

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Håkan, Carspect: Finns en studie gjord av Trafikverket. Finns ett flertal dödsolyckor nämnda i studien. Vek konstruktion av fordonen. Fordonen används året runt i alla väder och ljusförhållanden. Blommefors, ASB: Inte ovanligt att bromsar är ur funktion vid reg. Besiktning. Även hastigheten är ibland högre än tillåtet vid reg bes. Ottosson, Opus: Brister i föreskriven utrustning vad gäller LGF-skytt. Representant för fordonen/importörer? Ulf, BilSweden: Tror att det är MCRF som företräder dem, Niklas Kristoffersson är kontaktperson där.

Fordonsbesiktningsbranschen

FBB bildar grupp och samlar underlag till nästa möte.

AGKB 01-10 Förslag om fyrhjulingar

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Håkan, Carspect: De fordon som går på väg, MC-registrerade fordon. Bilaga 2 i TSFS 2017:54 är inte anpassad för 4-hjuliga mc. Olika typer av konstruktion 2-hjulig – 4-hjulig mc. Föreskrift dock anpassad till 2-hjulingar, 4-hjulingar hänvisas till föreskrift för bil (bilaga 1) vilket inte är bra för likformighet. Tillämpliga delar ger för mycket tolkning hos enskild tekniker. Finns ett behov för relevanta kontroller av den 4-hjuliga motorcykeln. FBB tar fram förslag på hur det kan implementeras i bilaga 2 i TSFS 2017:54 som kan presenteras för Bes.Kom. Ett generellt förslag tas fram, inget detaljerat kontrollprogram.

Fordonsbesiktningsbranschen

AGKB 01-11 Förslag om bilar och avgasvärden

Talarlista

- Jan Tägt MHRF
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Jan, MHRF: TS 2017:54 medförde att fordon eller än 1984 fick högre ställda än då fordonen sattes på marknaden. Finns en hänsynsregel rörande de äldre fordonen som omfattas. Kan finns med i TSFS 2010:84 bilaga 7. Primärt är det fordon från 60-talet och 70-talet. Kan röra sig om 4 000 – 5 000 fordon.

MHRF

Ska det finnas generella undantag för dessa fordon? Ska de söka om dispens för dessa fordon? Regeln som fanns i Bilavgaskungörelsen återinförs i aktuell lagstiftning? Bättre att det finns i TSFS än att det står i respektive BO's tekniska handbok. MHRF använder mall som stäms av med FBB för presentation till Bes.Kom.

AGKB 01-12 Förslag om larmanordning

Talarlista

- Jan Tägt MHRF
- ...

Beslut om fortsatt arbete

Jan, MHRF: Har ökat till 1 000 fordon av historiskt snitt. Men det finns också moderna fordon som används av kriminella etc. Larmanordning får enligt föreskrift endast användas på utryckningsfordon. Är inte bara historiska fordon, utan även modernare fordon som används vid filminspelning.

MHRF

*Är enskilda dispensförfaranden en väg att gå?
Fordonen behöver inte genomgå regbes men
dispensen ska medföras vid färd.*

*Frågan stängs och dispensspåret genom TS töms ut
först innan andra åtgärder vidtas.*

14:15–14:20

Övriga Frågor

- *Hur ska inkomna frågor hanteras? Ska de in via besiktningskommittén eller får de komma in via arbetsgrupper?*

Det viktigaste är att frågorna kommer in. Ordf i AGKB redogör för varje fråga under behandling vid besiktningskommitténs möten. Synpunkter kan då komma från besiktningskommittén och besiktningskommittén kan även välja att avsluta en fråga.

Samtliga

- ...

14:20–

Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

Ordförande

–14:30

Sammanfattning

Datum för nästa möte (Augusti 2020)
Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Nyttillkomna frågor, från möte 1, presenteras vid ett extra insatt webb-möte Möte 4 i 18 Juni 10:00-11:30

Ordförande

Möte 5 Utgångspunkt fysiskt möte i Stockholm 25/8 eller 26/8. Beslut tas v26.

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>