

# AGKB Protokoll

Möte nr. 4

18 Juni 2020 10:00–11:30

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

## Punkter

**Ansvarig:**

**10:00–**

### Inledning

Välkommen  
Dagordning  
Föregående protokoll

*Ordförande*

### Arbetsordning i AG (i mån av nya deltagare)

- Förväntningar
- Hantering frågeställningar
- Tidsplan grund
- Dokumentation
- Redovisning Bes.Kom

*Ordförande*

### Status Inkomna frågor under behandling

- Genomgång nuvarande Aktionslista

*Ordförande*

### AGKB 04-01(a+b)Förslag om gaskontroll

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

*Mattias, Energigas: Nya regler 2018, kontroll av gastankar. Positivt! Dock ett extra moment. BO skruvar inte. För krångligt idag att få ett intyg. Det finns en lista, men den bör vara mer omfattande och vara baserad på relevanta krav.*

*Bo, SFVF: Den som gör kontrollen bifogar intyg på kompetens/utbildning samtidigt som intyget för gaskontrollen*

*Thomas, Opus: Finns krav från Swedac på verifiering och spårbarhet oavsett intyg som används som en del av kontrollen (ISO 17020, Punkt 7.1.6).*

*Ulf: Energigas Sverige har utfärdat ett utbildningsprogram för att hantera detta. Utfördes*

*Energigas/SFVF*

---

*på Training partner med deltagare från importörer. Detta skulle sedan kanaliseras genom respektive importörs verkstadsnät. Måste vara samma hantering och kravställning på alla intygsutfärdare.*

*Bo Eriksson ansvarar för gruppen som utreder frågan. Deltagare: Bo SFVF, Mattias Energigas, Ulf BilSweden, FBB (Thomas Opus, Örjan FBB?), Swedac, TS*

---

## **AGKB 04-02 Förslag om förbättrad rostkontroll**

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

*Bo: Mycket täckt av plast, Dagens regelverk tillåter stora rostskador som kan påverka funktionen för airbags etc. Kontroll av infästning av bilbältesinfästning är svår att göra. Täckplaster gör även att smuts, sand och grus samlas under fordonet (50 – 100 kg onödig vikt i form av sand och grus kan samlas under fordonet).*

*P-A: Plastdetaljer döljer problem, men erfarenheter säger att fordonen blivit bättre.*

*Patrik, TS: Har hänt något 2010-2012 och antalet anmärkningar relaterade till rost har gått ner med ca 75%.*

*Thomas, Opus: Kontroll ska göras med kontrolverktyg, okulärt först och sedan verktyg. Problematik med att demontera och sedan återmontera. Clips etc går då sönder och det finns otydligheter om besiktningsorgan kan tillhandahålla ersättningsclips.*

SFVF

*Ulf: Sverige har en gammal fordonspark med medleålder på 17 år.*

*P-A: En föryngring av fordonsparken skedde 2010-2012. Syd Korea har en skrotningspremie på 30 tkr.*

*Thomas Opus: Sveriges tolkning av direktiv 2014/45 rörande rost är väldigt generös jämfört med övriga länder.*

*Kontrollmetod och bedömning ska jämföras med hur andra länder gör, för att ta ställning till statusen på nuvarande kontroll och bedömning*

*Arbetsgrupp med Bo, SFVF som ansvarig. TS deltar, FBB (Thomas, Opus, m fl), Ulf BilSweden*

---

## **AGKB 04-03 Förslag om uppdatering av TSFS 2017:54, Bilaga 3**

Talarlista

- ...
- ...

Beslut om fortsatt arbete

---

NDT Training

Lars-Erik, NDT: Annan bedömning på olika funktioner så som belysning, signaler. Krav på placering, måttkrav mm finns inte med.

TS: Harmonisering av bilaga 3 jämfört med bilaga 1.

Ordf: Finns det mer som behöver åtgärdas.

Lars-Erik: Belysnings-/kommunikationskapitlen behöver snabbt åtgärdas.

Ordf: Kan fokus läggas på belysning och kommunikation och få fram konkreta förslag?

Ta texten från bilaga 1 och grund för bedömning men ta i beaktning att inte ställa hårdare krav på fordonen vid besiktning än vad som gällde då de sattes på marknaden.

Lars-Erik och Robert, NDT tittar på att detaljera frågan med sikte om beslut att skicka vidare till Beskom efter mötet i aug.

---

**11:15–****Övriga Frågor**

- ...
- ...

*Samtliga*

---

**Uppdatering Åtgärdslista**

Reservationer resp. fråga

*Ordförande*

---

**–11:30****Sammanfattning**

Datum för nästa möte

- Utgångspunkt fysiskt möte i Stockholm 26/8.
- Material som ska behandlas lämnas in senast 3/8
- Dokument som ska behandlas på mötet presenteras på samverkansplattformen 5/8

*Ordförande*

---

**Ytterligare instruktioner:**Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>