

AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2020-06-04	AGKB 05-01 Bromsprovare vid ombesiktning av lätta fordon	FVU		

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.
Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

FVU tycker det är märkligt att ackrediterade verkstäder inte behöver en bromsprovare för att släcka 2:or på lätta fordons underkända bromsar. (För tunga fordon har krav på bromsprovare funnits sedan systemet med ackrediterade verkstäder infördes.)

Ska 2:or på underkända bromsar "släckas" hos ett besiktningsföretag krävs en kalibrerad bromsprovare vilket är en märklig skillnad i kraven.

För att släcka 2:or på miljörelaterade brister krävs avgasmätare och diagnosinstrument hos den ackrediterade verkstaden. Vi tycker alltså att säkerhetsrelaterade brister såsom underkända bromsars reparation också ska kunna styrkas med ett dokumenterat bromsprov.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Ackrediterade verkstäder som avser släcka 2:or på bromsar ska, oavsett fordonstyp, ha en godkänd och kalibrerad bromsprovare.

Det ska vara likvärdiga regelverk för kontroll och godkännande om bromsrelaterade brister oavsett det är besiktningsorgan eller ackrediterade verkstäder för fordonsreparationer som godkänner att fordonet uppfyller kraven.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

3. Finns det alternativa lösningar

3. Finns det alternativa lösningar

Nej. Utgångspunkten är att det ska vara likvärdiga kontroller oavsett vilken väg fordonsägaren väljer för att lösa problemet med brister i bromssystemet för lätta fordon.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Regler för kontrollbesiktning finns i TSFS 2017:54.

Regler för ackrediterade verkstäder för fordonsreparationer finns i TSVFS 1992:52.

Regler för utrustning som ska användas vid fordonskontrollen finns i TSFS 2010:78

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Säkrare fordon. Väl fungerande bromsar är en förutsättning för trafiksäkerheten.
Bilverkstäder som vill släcka 2:or när det gäller bromsar måste investera i en bromsprovare (kostar från ca 60 000:-)eller köpa tjänsten av ett besiktningsföretag.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

6. Underlag/utredning etc

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

Beslutsanteckningar (reservationer)

Beslutsanteckningar (reservationer)