

AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2020-08-06	AGKB 05-02	Per Öhlund/ Transportstyrelsen		

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.
Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

För något år sedan beslutades om obligatoriska bränsleförbrukningsmätare i fordon, OBFCM (On Board Fuel Consumption Meter).

Alla nya lätta fordon som registreras från den 1 januari 2021 ska ha OBFCM (N1 klass II och III från 1 januari 2022). Det vill säga de ska lagra information om förbrukat bränsle i OBD systemet.

Syftet är att i förlängningen kunna övervaka verkliga CO2 utsläpp. Dessa parametrar är införda i den senaste versionen av standarden för OBD.

Nästa steg i regelverket är alltså att införa möjlighet att läsa ut dessa lagrade data och jämföra med de deklarerade CO2 värden. Och ett ytterligare steg är att införa möjlighet för EU kommissionen att korrigera deklarerade värden om avvikelsen är för stor.

Det nya lagstiftningsförslaget från EU kommissionen som presenterats för beslutskommittén i juli, föreslår bland annat hur data ska kunna läsas ut och sedan rapporteras till EU kommissionen av medlemsstaterna. Det är sedan EU kommissionen som sammanställer alla data och beslutar om eventuell korrigering, riktat mot tillverkaren.

Förslaget kommer att förhandlas under kommande möten i kommittén och beslut om förslaget förväntas under sista kvartalet 2020. Sista ordet är alltså inte sagt, än finns möjlighet att påverka innehållet.

EU kommissionen föreslår att data ska läsas ut i samband med kontrollbesiktning. Det ska göras på alla nya fordon som registrerats för första gången från 1 januari 2021.

Normalt sätt kommer de att besiktas för första gången efter 3 till 4 år. Men det är vissa fordon som kommer att besiktas tidigare, till exempel taxi och hyrbilar. De kan alltså besiktas första gången under 2022, och som förslaget ser ut ska vi läsa data och rapportera dessa.

Sverige tillsammans med några andra medlemsstater har inledningsvis haft synpunkter mot att tidplanen för genomförande av förslaget inte är realistisk, ger inte möjlighet att genomföra nödvändiga förändringar nationellt.

Kan branschen idag läsa ut dessa data och hantera dessa data på fordon som kan komma till besiktning första gången från början av 2022?

En ytterligare fråga som vi hantera är om besiktningsföretagen idag har teknisk utrustning för att lösa detta, eller om det behövs ny eller uppdaterad utrustning. Räcker det med en uppdatering av mjukvaran i befintlig utrustning, eller behövs ny utrustning?

1. Vad är problemet (bakgrund)

Slutbedömning

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

3. Finns det alternativa lösningar

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

6. Underlag/utredning etc

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

Beslutsanteckningar (reservationer)