

# AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.  
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2020-06-27	AGKB 05-03 Kontroll slitage vindruta	Bo Ericsson SFVF		

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

## 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

## 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

## 5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.

Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

## 6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Denna fråga handla om hur besiktningsföretagen hanterar en sliten vindruta. Fd Bilprovningen har ju faktiskt haft utrustning för att mäta slitaget, men det blev ingen direkt succé och var väl, om jag kommer ihåg rätt, upp till varje besiktningsman att kontrollera. Kontroll av vindrutor är fortfarande idag en väldigt subjektiv bedömning från besiktningsman till besiktningsman.

Frågan har även varit uppe vid flera andra tillfällen sedan dess, men det har inte blivit något mer. Glasbranschföreningen gjorde ju även en undersökning på VTI i Linköping ang detta under 2009 (se bilagor).

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Kontroll av vindrutor måste skärpas till eller utföras på alla fordon

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

### 3. Finns det alternativa lösningar

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## 5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Efter 6 000 mil är en vindruta sliten idag. Två förmodligen avgörande orsaker är att det finns inga stänkskydd och ett hårdare tryck mot vindrutan eftersom bilar går fortare idag. Med tanke på Nollvisionen bör vi även arbeta med denna fråga. En försämrad sikt leder till fler olyckor.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## 6. Underlag/utredning etc

-

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## Beslutsanteckningar (reservationer)