

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2020-06-09	Förslag om miljökontroll	FBB		

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter. Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

De miljövinster som görs med moderna fordon är viktigt att bibehålla och inte godkänna fordon som har försämrats. Viktigt att säkerställa både minskad bränsleförbrukning och utsläpp. De lagstadgade miljözonerna tillåter olika euroklasser och då måste deras högre klass bibehållas för att målet med en miljözon bibehålls.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Miljökontrollen behöver utvecklas generellt för att kunna bibehålla de vinster som minskade utsläpp som följer med modern teknik. Särskild vikt behöver läggas på att kunna utnyttja fordonens information i sina OBD-system. Förslaget kan innefatta TS förslag om partikelräkning

Även om testkraven i Europa för utsläpp har uppdaterats de senaste åren så har de inte ändrats i samma takt som utvecklingen inom fordonstekniken och tillhörande typgodkännandeförfaranden, t.ex gällande ökad fokus på kväveoxider (NOx) och partiklar (PM) med avseende på luftkvalitet och människors hälsa. Den teknik som idag används vid utsläppskontroll är inte tillräcklig för att säkerställa att alla delar inom avgasreningen fungerar på avsett sätt.

Möjligheter finns för bland annat partikelräkning genom frivilliga eller obligatoriska kontroller.

Vi önskar se att Sverige tar täten för att driva utvecklingen framåt för miljö och hälsa.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Slutbedömning

3. Finns det alternativa lösningar

Frågeställningen behöver brytas ner i mindre områden och hanteras parallellt.
Resursfördelning.

- Användning av fordonets egna sensorer/obd-system för utläsning av mätvärden.
- Partikelräkning
- Förändrad metod

Förutsättningar finns för partikelräkning via olika metoder. Vid tester genomförda kan man se att det är möjligt att mäta både vid tester med och utan belastning av motor samt att en kombination av OBD-utläsning och verkliga utsläppstester är nödvändiga för korrekt utvärdering.

OBM kan användas som komplement för att verifiera att sensorer fungerar för delar vi inte kan mäta med dagens utrustning på ett tillräckligt säkert vis.

Nya fordon kan vara utrustade med NOx-sensor där värde kan läsas av via OBD, men det verkar i dagsläget inte vara på ett standardiserat sätt enligt de undersökningar man gjort i CITA.

Partikelräkning kan exempelvis införas i olika steg för att bygga en informationsdatabas utan större påverkan för fordonsägare.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

TSFS 2017:54
TSFS 2010:78
Avgasreningslag (2011:318)
2014/45/EU
m.fl

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Nytta: Minskade utsläpp. Bättre körekonomi genom minskad bränsleförbrukning.
Konsekvens: Ökade kostnader för reparationer och ökade utrustningskrav för att kunna mäta bl.a partiklar.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

6. Underlag/utredning etc

Vi föreslår att man fortsätter arbetet med att titta på partikelräkning / partikelmassa gällande mätmetod och gränsvärden samt ser över gällande lagstiftning.

Ytterligare undersökning krävs för att säkerställa att det är genomförbart och för att definiera trösklar och gränsvärden. Det kommer även behövas utarbetas praktiskt genomförbara förfarande för periodiska utsläppstester.

En annan frågeställning som kan komma är hur en eventuell Euro 7 kommer att påverka.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

Beslutsanteckningar (reservationer)