

# AGKB Protokoll

Möte nr. 6

20 Oktober 2020 09:00–13:00

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

## Punkter

**Ansvarig:**

**09:00–**

### Inledning

Välkommen  
Dagordning  
Föregående protokoll  
Genomgång nuvarande Åtgärdslista

*Ordförande*

### Ärenden hanterade av BESKOM 2020-09-23

- AGKB 01-02 Förslag om stänkskärmar  
*Återremitterad, önskar mer specifika alternativa och konkreta åtgärder*
- AGKB 01-11 Förslag om bilar och avgasvärden  
*Hanteras av TS*
- AGKB 04-01(a+b) Förslag om gaskontroll  
*Hanteras genom extra information till berörda*
- AGKB 04-03 Förslag om uppdatering av TSFS 2017:54, bilaga 3  
*Hanteras av TS. TS startar ett föreskriftsarbete.*

### Status på ärenden överlämnade till Transportstyrelsen (ny)

- AGKB 01-11 Förslag om bilar och avgasvärden
- AGKB 04-01(a+b) Förslag om gaskontroll
- AGKB 04-03 Förslag om uppdatering av TSFS 2017:54, bilaga 3

### Genomgång uppdaterade frågor under behandling

- Se respektive uppdaterat underlag

*Ordförande*

### AGKB 01-02 Förslag om stänkskärmar

Talarlista

- Utredningsgrupp
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

*Transportstyrelsen*

*PS: Behov av att justera mallen*

*PO: Mycket förslag men inget konkret. I TSFS 2016:22, lägg till rad U4*  
*P-A: Justering enligt mail början av aug, Stryk två rader, lägg till Alt 1 och ett allmänt råd. Lägg till alt 2 och stryk ett av dagens undantag (U). Behov av antal undantagsrader minskar.*  
*PO: Gå på det senare förslaget*  
*ÖS: Justera Frågehanteringsmallen och förtydliga vad man kommit fram till*  
*TN: Generellt, förtydliga vad man kommit fram till i dokumentet i form av sammanfattning*  
*P-A: Alternativ 2 är troligtvis att föredra för att det blir enklare att hantera i TSFS 2016:22, TSFS 2013:63 och TSFS 2017:54*  
*TN: Måste vara tydligt i TSFS 2017:54 eller annat regelverk (TSFS 2016:22/2013:63) för att underlätta vid KBES.*  
*P-A: Tar fram utkast till konkreta förändringar i TSFS 2016:22/2013:63 och nytt förslag. Redovisas på kommande möte i december*

---

### **AGKB 05-03 Förslag om kontroll av slitage vindrutor**

Talarlista

- Utredningsgrupp
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

*BE: Fått statistik från TS som visar att antalet brister vid kbes har gått ner. Förslag att bjuda in till besök vid besiktningsstation för att förevisa utrustning.*

*TN: SLI-index på 3,0 användes tidigare, fritt ur minnet, men var inte tillräckligt bra*

*HA: Fel angreppssätt. Vilka krav ska ställas och sedan hur ska det uppfyllas.*

*TN: Kravbild är luddig vad gäller slitage. Använd befintlig teknik för att ha möjlighet att fastställa en nivå på slitage. En mycket subjektiv bedömning idag.*

*HA: Stöd i lagstiftning sen utrustning och metoder*

*US: Smuts på rutans insida påverkar också mätresultat*

*TN: Stöd finns men även direktivet 2014/45/EU är subjektivt och öppet för tolkning*

*PS: Vad säger andra intressenter, t ex försäkringsbolag?*

*ST: Slitage omfattas inte av försäkringen. Hur bra ser man ut genom rutan?*

*US: Finns statistik om tekniska brister?*

*PS: Tyvärr kanske inte det blir rättvisande statistik i det fall man kan uppbringa någon form av statistik.*

*P-A: Finns statistik hos glasbranschen?*

*US: Kollar enligt 2019/621 om det finns någon tillverkare som angett gränsvärde*

*BE: Finns det intresserade deltagare?*

*Förslag: Praktiska försök hos besiktningsorgan i Stockholmsområdet där BO och glasbransch kan*

SFVF

---

*utvärdera tillgänglig teknik för mätning och dagens subjektiva bedömning.  
Intresserade att delta i arbetet hör av sig till Bo Ericsson  
FBB återkopplar deltagande från Besiktningsorgan.  
Utveckling redovisas på kommande möte i december*

---

### **AGKB 01-05b Förslag om tillverkarspecifik information**

Talarlista

- Per H Sjöström
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

*Fordonsbesiktningsbranschen*

*Pausas till nästa möte. Arbeta pågår internationellt och nationellt. Stryker från dagens agenda och avvaktas till nästa möte.*

---

### **AGKB 01-06 Förslag om miljökontroll**

Talarlista

- Patrik Persson
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

*PP: Finns förutsättning för förbättring. manipulerade nox system släpper ut 40% mer. Användning av fordonets sensorer genom OBM (On Board Monitoring), partikelräkning som exempel.*

*TN: TS tittar på frågan?*

*PS: TS följer utvecklingen i omvärlden*

*ÖS: Kan TS bistå med representanter?*

*PS: Markus eller Per?*

*US: Får inte förändra kravbilden för äldre fordon som redan är satta på marknaden.*

*TN: Vad är en relevant kontroll för nyare fordon (EURO5/V ->)? Partikelräkning är en metod.*

*PS: Efter samtal med Per Ö, så kan dagens fordon inte mätas via OBD. Endast lampans funktion kan säkerställas vid kontrollen.*

*ÖS: Går det att göra mer än att bara titta på lampan?*

*US: Var ska fokus läggas? Euro 4 fordon börjar bli gamla.*

*TN: Bensinfordon bör väl också vara del av detta?*

*ÖS: Upptäcka manipulering och identifiera brister bör även vara fokus.*

*PS: Kanske fundera lite på avgasmätning ute efter väg? Följa utvecklingen i omvärlden.*

*ÖS: Förändra lagstiftningen med förbud mot manipulering och straffpåföljder.*

*TN: Utvecklingen går fort och det blir svårare att upptäcka manipulering och det blir enklare att koppla i och ur systemen. Måste bli tydligare från samhället att det inte accepteras att avgasreningsutrustningar förändras/manipuleras.*

*Input kan kanske hämtas i viss mån av TS utredning*

---

*Fordonsbesiktningsbranschen*

---

*från 2018.  
CITA tittar också på alternativ.*

*Arbetsgrupp med Patrik Persson, Ulf S  
Patrik S tar fram representant från TS  
Utveckling redovisas på kommande möte i december*

---

## **Bensträckare! (max 10min)**

---

### **AGKB 01-09 Förslag om mopedbilar**

Talarlista

- Håkan Andersson
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

*HA: Ökning av antalet fordon. Skick och underhåll  
släpar efter.*

*TN: Vilka besiktningskrav ska ställas på dessa  
fordon?*

*HA: Detta arbete ska väcka intresse för fortsatt  
arbete. Ska inte uppfylla samma krav som en  
personbil, för det kan den ändå inte uppfylla.*

*P-A: Kan dra nytta av nya föreskrifter om mopeder.*

FBB

*HA: Om TS är intresserade är besiktningsorganen  
behjälpliga.*

*ÖS: Finns det intresse från TS.*

*HA: Finns det intresse att jobba vidare med detta.*

*PS: Hur gör andra länder? Kan vi ta hjälp av CITA?*

*ÖS: Lägg till sammanfattning och be om mandat i  
BesKom.*

*US: TS kollar hur det görs i övriga Skandinavien. Hur  
pass utbrett är det med mopedbilar i EU?*

*TN: BesKom ska besluta om fortsatt arbete inom  
området.*

*HA: Reviderar förslaget med den nya mallen.*

*Redovisas på kommande möte i december*

---

### **AGKB 01-10 Förslag om fyrhjulingar**

Talarlista

- Håkan Andersson
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

*HA: Finns i TSFS och fordonen är besiktningspliktiga.  
Men TSFS 2017:54 är otydlig då de bedöms enligt  
olika regelverket i tillämpliga delar.*

*TN: Vad är enklast att tillämpa? Inbakad i bilaga 2  
eller i helt egen bilaga?*

*HA: Hur ska man tolka bedömning av mönsterdjup  
på däck? Olika bedömning i bilaga 1 och bilaga 2.*

*Hur man ska tolka bedömning av styrled är lite  
bättre då konstruktion omfattas av bilaga 1 och  
bilaga 2 inte omfattar detaljen men är inte tydligt  
styrt. Hur tolkas dessa bedömningar av  
Polismyndigheten vid flygande inspektion?*

---

FBB

HA: Lägg till sammanfattning och be om mandat i BesKom.

US: TS kollar hur det görs i övriga Skandinavien.

TN: BesKom ska besluta om fortsatt arbete inom området.

HA: Reviderar förslaget med den nya mallen.  
Redovisas på kommande möte i december

## **AGKB 06-01 (AGRB 01-01) Förslag om exportbesiktningar**

Talarlista

- Jan Tägt
- ...

Beslut om fortsatt arbete alt. vidare till BesKom

JT: MHRF har sammanfattat vad som gäller handel med fordonsrelaterat material över gränserna. Är det avfall eller inte? Gamla fordon och renoveringsobjekt är särskilt utsatta. 3,5 – 4 miljoner fordon inom EU har man inte koll på vad som händer med dem. Utförsel utanför EU, skrotade mm?

Kontrollbesiktning är ett instrument för att göra en bedömning av om det är ett fordon eller inte. Samt även kostnad för eventuella åtgärder. Var är gränsen mellan avfall och produkt? Olika myndigheter har olika tolkning av detta.

TN: Frågan kan vara malplacerad. En exportbesiktning är inte syftet då huvudfrågan är avfall eller inte. En fristående fråga från övrig kontrollbesiktning.

MHRF

JT: Länsstyrelsen betraktar fordon som farligt avfall utifrån batteri, olja i motor, kvicksilver strömbrytare mm. Utfall från kontrollbesiktning. Marknadsvärde på fordonet före och efter reparation. Utförsel till EU eller tredje land?

P-A: Två frågor, alla fordon som lämnar Sverige ska genomgå kbes, entusiastfordon hamnar i ett speciellt läge.

PS: Går det att sätta krav på exportbesiktning?  
Handelshinder inom EU?

P-A: Eventuellt att Tyskland har det.

JT: Italien och Irland har det idag.

TN: Skickas till BesKom för rådgivning.

ÖS: Frågan tas tillbaka till besiktningensbranschen.

TN: FBB tar frågan och skapar ett dokument till nästa möte. Extra material finns hos TN och PS som skickas till ÖS.

Redovisas på kommande möte i december

## **Bensträckare! (max 10min)**

**11:30-**

### **Avstämning status övriga inkomna frågor**

- AGKB 01-03 Förslag om examinationskrav besiktningstekniker

PS: Slutbehandlas vid nästa möte i december.

Ansvariga  
för resp. fråga

- AGKB 01-04 Förslag om efterkontrolltid vid recert

*PS: Slutbehandlas vid nästa möte i december.*

- AGKB 01-07 Förslag om elektroniska säkerhetssystem

*KH: Behöver mer tid att sammanställa materialet. Regelverk, läsa ut felkoder via OBD men behöver mer fakta för att presentera detta. Presenteras vid nästa möte i december.*

- AGKB 04-02 Förslag om förbättrad rostkontroll

*TN: Inget nytt i frågan. Är inte frågan aktiv vid mötet i december parkeras den.*

- AGKB 05-01 Förslag om bromsprovare ackrediterad verkstad

*TN: Inget nytt i frågan. Är inte frågan aktiv vid mötet i december parkeras den.*

- AGKB 05-02 Förslag om hantering OBFCM

*TN: Representant inte närvarande.*

*ÖS: Branschen är angelägen att frågan drivs och att besiktningsbranschen måste få tid för sina anpassningar.*

*P-A: PS bjuder in Per och Sandra till december mötet.*

---

### **Bensträckare! (max 10min vid behov)**

---

#### **Övriga frågor**

- *Ny förslagsmall kommer att presenteras och ska användas från möte nr 7 och framåt.*
- *Statusförfrågan för oanmälda inkomna frågor görs av ordf. innan nästa möte så ansvarig kan delta eller lämna status innan.*
- ...

*Samtliga*

---

#### **Uppdatering Åtgärdslista**

*Alla frågor behandlas vid decembermötet*

*Ordförande*

**-13:00**

#### **Sammanfattning**

Datum för nästa möte, nr 7, 20201209

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

*Ordförande*

---

#### **Ytterligare instruktioner:**

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>