

## Föreskriftsförslag TSFS 2016:22 bilaga 1 pkt 43, alt 2

Gällande lydelse framgår på sid 2 och 3. Skillnader mellan gällande lydelse och förslag till ny lydelse är markerade i gult i båda versionerna.

### Förslag till ny lydelse

*Ett fordon av kategori N och O ska ha stänkskyddssystem som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.*

*En lastbil av kategori N1 och N2 med en totalvikt av högst 7 500 kg får tillämpa kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.*

*En släpvagn av kategori O1 och O2 får tillämpa kraven i rad K2 eller kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.*

*Kraven rörande stänkskyddsanordningar gäller inte för ett fordon av kategori N1 och N2 med en totalvikt av högst 7 500 kg samt O1 och O2. Om stänkskyddsanordningar ändå monteras på sådana fordon ska anordningarna dock uppfylla kraven i rad K1.*

*Ett fordon med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul får i de fall som anges i rad U1 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.*

*Andra fordon med totalvikt över 3 500 kg vars avsedda användningssätt innebär att stänkskyddssystemet medför inga eller begränsade säkerhetsvinster får undantas från kraven i rad K1, dock skall skydd enligt U2 finnas.*

### Allmänna råd

*Med andra fordon avses ett skogs eller anläggningsfordon eller ett fordon som till sin konstruktion är avsedda för något slags arbete som inte innebär långväga godstransporter. Till exempel betongfordon, tippfordon (bakåttipp), bärgningsfordon, brandfordon, timmerfordon, liftdumperfordon samt fordon för renhållning, asfaltering, gatusopning och med betongpump, lyftkrok eller växelflak.*

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>	<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>91/226/EEG</b> 2010-07-01 eller senare
	ändrat genom direktiv	<u>2006/96/EG</u> 2010-07-01 eller senare
		<u>2010/19/EU</u> 2011-07-01 eller senare
	eller	<b>förordning (EU) nr. 109/2011</b> eller senare ändringar 2011-03-01 eller senare
K2	En släpvagn ska vara utrustad med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig. Ett fordon där stänkskyddet medför att fordonet inte kan användas på avsett sätt, behöver dock inte uppfylla kraven.	
U1	Urtag får göras för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att en annan lämplig kapsling av anordningen sker.	
U2	Fordonet ska utrustas med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig.	

### Gällande lydelse

Ett fordon av kategori N och O ska ha stänkskyddssystem som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N1 och N2 med en totalvikt av högst 7 500 kg får tillämpa kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.

En släpvagn av kategori O1 och O2 får tillämpa kraven i rad K2 eller kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.

Kraven rörande stänkskyddsanordningar gäller inte för ett fordon av kategori N1 och N2 med en totalvikt av högst 7 500 kg samt O1 och O2. Om stänkskyddsanordningar ändå monteras på sådana fordon ska anordningarna dock uppfylla kraven i rad K1.

Ett fordon med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul får i de fall som anges i rad U1 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.

Ett fordon med totalvikt över 3 500 kg med lösflak eller lastväxlarflak får undantas från kraven i rad K1 i den omfattning som är nödvändig med hänsyn till fordonets användningsområde.

Ett skogs- och ett anläggningsfordon får i de fall som anges i rad U2 och U3 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>91/226/EEG</b> 2010-07-01 eller senare
		<b>2006/96/EG</b> 2010-07-01 eller senare
		<b>2010/19/EU</b> 2011-07-01 eller senare
	eller	<b>förordning (EU) nr. 109/2011</b> 2011-03-01 eller senare eller senare ändringar
K2	En släpvagn ska vara utrustad med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig. Ett fordon där stänkskyddet medför att fordonet inte kan användas på avsett sätt, behöver dock inte uppfylla kraven.	
U1	Urtag får göras för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att en annan lämplig kapsling av anordningen sker.	
U2	Om stänkskyddsanordningar enligt kraven i rad K1 försvårar användningen av fordonet får det maximala avståndet mellan däcken på närliggande axlar vara högst 380 mm utan att krav ställs på ett extra stänkskydd mellan hjulen	
U3	Om stänkskyddsanordningar enligt rad K1 försvårar användningen av fordonet får stänkskärm, även på ett fordon vars hjulkombination inte täcks av en påbyggnation, ett golv eller en nederdel av ett lastplan, utgöras av en stänkskärm och en sådan skärm ska då uppfylla kraven enligt punkt 8 bilaga III till direktiv 91/226/EEG eller punkt 7 i bilaga IV till förordning EU nr 109/2011.	