

AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2020-11-11	Kontroll av bränslesystem för vätgasdrivna fordon saknas.	Besiktningensbranschen (Håkan Andersson)		2021-05-12

0. Sammanfattning/Förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter. Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning/Förslag

I TSFS2017:54 saknas reglering om hur bilar drivna med vätgas ska kontrolleras och bedömas vad gäller drivsystemet.

Vätgas är det bränsle med lägst antändningspunkt och kan antändas redan från 4% koncentration i blandning med luft.

1. Vad är problemet (bakgrund)

I TSFS2017:54 saknas reglering om hur bilar drivna med vätgas ska kontrolleras och bedömas vad gäller drivsystemet. Bilaga I beskriver endast de fordonskontroller som ska utföras på fordon som drivs med CNG. Vätgas är en explosiv gas och tryckkravet i Sverige på fordonstankar för vätgas är högt (700 bar). Kontroll, metod och bedömning av dessa system saknas i föreskriften.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Transportstyrelsen bör snarast komplettera TSFS 2017:54 med kontroll, metod och bedömning av bränslesystem för vätgasdrivna fordon.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

3. Finns det alternativa lösningar

Ingen ut trafiksäkerhetsperspektivet bra alternativ lösning finns.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

TSFS 2017:54 påverkas. TSFS 2010:87 kan komma att påverkas om mätinstrument för detektering av H2 utsläpp beslutas som krav.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Ökad trafiksäkerhet blir samhällsnyttan av detta förslag. Konsekvenserna för berörda parter blir: för TS – framtagandet av föreskriftskomplettering, Polis och BO – viss utbildningsinsats och komplettering av IT system.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

6. Underlag/utredning etc

Detta förslag är diskuterat med Per Öhlund på TS och föreslogs av honom att det skulle av besiktningsbranschen föras fram via Besiktningskommittén. Per för parallellt fram förslaget inom myndigheten.

Från Hyundai använt källmaterial: <http://www.elbilsinfo.se/raddningstjanst/hyundai>

Från Toyota har BilSweden tillhandahållit information från PTI och RMI- portalerna om Mirai.

2021-05-12 fanns 16 stycken vätgasdrivna fordon i vägtrafikregistret (VTR).

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

Beslutsanteckningar (reservationer)