

# AGKB Protokoll

Möte nr. 9

12 Maj 2021 13:00–14:30

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

## Punkter

**Ansvarig:**

**13:00–**

### Inledning

Välkommen

Dagordning

*Inga synpunkter.*

Föregående protokoll

*Inga synpunkter.*

Genomgång nuvarande Åtgärdslista

*HA: Det bör stå rätt datum i kolumnen "Slutdatum".*

*TN: Datumen kommer att uppdateras i kommande version.*

*US: I första raden står*

*det "Fordonsbesiktningsbranschen" och i de övriga raderna står det "FBB".*

*TN: Det kommer att justeras i kommande version.*

*Ordförande*

## Status på ärenden överlämnade till Transportstyrelsen

- AGKB 01-02 Förslag om stänkskärmar
- AGKB 01-09 Förslag om mopedbilar
- AGKB 01-10 Förslag om fyrhjulingar
- AGKB 01-11 Förslag om bilar och avgasvärden
- AGKB 04-01(a+b) Förslag om gaskontroll
- AGKB 04-03 Förslag om uppdatering av TSFS 2017:54, bilaga 3

*Ordförande*

*PH: Anders Gunneriusson är sjukskriven tills vidare och jag har inte kunnat stämma av statusen på ärendena med honom. Jag hoppas kunnat ge en statusuppdatering på kommittémötet i början av juni.*

*TN: Vi får jobba mot det datumet.*

*P-A B: Det är bra om vi får till något. Sveriges åkeriföretag har drivit frågan om stänkskärmar mot departementet.*

---

*TN: Alla parter är överens om att något måste göras i frågan. Vi får ge oss till tåls till kommittémötet.*

---

## **Genomgång uppdaterade frågor under behandling**

- Se respektive uppdaterat underlag

*Ordförande*

---

### **AGKB 01-07 Förslag om kontroll av elektroniska säkerhetssystem**

*ÖS: Mitt förslag är att vi parkerar den frågan för att se hur arbetet med Trafikverket och Transportstyrelsen går vidare. Jag gissar att Transportstyrelsen inte har resurser att vara med på två håll i stort sett samma fråga.*

*PH: Nej, resursläget har inte heller blivit bättre över tid.*

*P-A B: Förslaget är uppdaterat med statistik ifrån Bilprovningens frivilliga tjänst E-diagnos.*

*PH: Hur många diagnoser bygger statistiken på?*

*P-A B: Kommer inte ihåg exakt men det var flera tusen. Fem tusen tror jag. Det går säkert att hämta fler om det behövs. Jag tror urvalet var januari till mars i år.*

*TN: Finns det fler arbeten än Trafikverkets?*

*US: Det som Trafikverket jobbar med, lite försiktigt, handlar ju bara om lätta lastbilar som jag förstår det. Och inte personbilar. Men jag är beredd att hålla med Örjan (ÖS) att frågan måste parkeras tills mer underlag finns. Det finns ingen anledning att springa åt ett eventuellt fel håll om myndigheterna springer åt ett annat håll.*

*TN: Nej, så är det väl givetvis. Trafikverket har även visat intresse för att inleda en förstudie på temat elektroniska säkerhetssystem och så har man börjat att vaska lite grann i det vilka system som skulle kunna påverkas av ålder och liknande. Men det är ju ännu i ett stadie för att se behovet.*

*ÖS: Är det inte bäst att avvakta i nuläget för att se vad Trafikverket kommer fram till?*

*TN: Absolut. Under förutsättning att man jobbar med parallella spår så att man inte tittar på olika delar av vad vi vill lyfta fram med den här frågeställningen, tänker jag.*

*P-A B: Om jag förstår det hela rätt så är det Trafikverket som börjat sondera med Transportstyrelsen och även FBB om dom här elektroniska säkerhetssystemen och därav ansåg väl vi, i den här gruppen, att vi parkerar frågan för att se vad det blir. Och blir det inget ja då får vi ta upp det här igen och gå vidare. Det var väl så tanken var Örjan (ÖS)?*

*ÖS: Jag kunde inte formulera det bättre själv.*

*TN: Håller med.*

*KH: Jag håller också med.*

---

*FBB*

*Beslut:*

*Frågan parkeras i väntan på att Trafikverkets arbete.*

*Frågan tas upp på nytt senast 31 oktober.*

---

### **Avstämning status övriga inkomna frågor**

- AGKB 05-03 Förslag om kontroll av slitage vindrutor.  
*TN: Bosse Eriksson hade inte möjlighet att vara med på det här mötet. Utrustningen finns men det är problem med att utföra praktiska kontroller på grund av Covid-läget.*

*Beslut:*

*Frågan parkeras tillsvidare i väntan på underlag.*

- AGKB 06-01 (AGRB 01-01) Förslag om exportbesiktningar.  
*TN: Jan Tägt hade inte möjlighet att vara med på det här mötet men ville skicka med att "Saker och ting eskalerar i den här frågan med de olika myndigheterna och nu har även Tullverket hoppat in i den här cirkusen med de pågående ärendena som finns. Man diskuterar att en kontrollbesiktning skulle kunna vara en väg att gå oavsett". Det skulle även påverka import från till exempel tredjeland; USA. Det skulle inte gå att importera om bilen inte var kontrollbesiktad vilket också trasslar till det ytterligare med tanke på att en kontrollbesiktning i USA inte är på samma sätt som vi räknar med här i Europa. Och det blir ju lite missvisande. Däremot så var det diskussioner om frågan kunde hanteras med en kontrollbesiktning i Sverige i någon form men då var det tvunget att det också ingår någon form av värdering utav att återställa fordonet i trafiksäkert skick. Det är frågan om besiktningsbranschen har möjlighet att kunna göra den värderingen på ett opartiskt, oberoende sätt som ackrediteringen kräver.  
*PH: Hur ska värderingen användas?*  
*TN: Förmodligen för att bedöma om det är ett avfall eller ett fordon.*  
*PH: En persons skräp är en annan persons guld.*  
*P-A B: Som en kollega sa "Kan man bara fästa plåten i första biten sen kan man börja..."*  
*TN: Jan Tägt undrade om besiktningsbranschen kommit fram till något.*  
*ÖS: Vi följer upp trafiksäkerhetskonferensen från 19-20 februari 2020 för att se om det**

*Ansvariga  
för resp. fråga*

finns några alternativa kontroller som kan göras.

*P-A B:* Det känns som om det här är ett helt annat problem än ett besiktningsproblem.

*ÖS:* Det är väl frågan om trafiksäkerheten i andra länder. *Claes Tingvall* tog upp frågan. Det får vi följa upp.

*P-A B:* Men det är väl så ute i Europa. Om du exporterar ett fordon från till exempel Tyskland så ska det genomgå en kontrollbesiktning där. Besiktningen läggs sedan in i vårt nationella system. Hur det är för historiska fordon vet jag inte.

*TN:* Många länder kräver en kontrollbesiktning även vid ägarbyte. För fordon under renovering skulle vi i Sverige behöva en annan typ av förrättning. Men det är en fråga för ett annat forum. *AGRB* har studsat frågan. Det är kanske mer en fråga för besiktningskommittén?

*US:* Det är främst en fråga för myndigheterna. Vad vill departementet?

*Beslut:*

Frågan tas upp för ventilering på *BESKOM*-mötet 2021-06-08. I övrigt parkeras frågan till nästa möte.

- AGKB 07-01 Förslag om kontrollbesiktning vätgasdrivna fordon.

*TN:* *Håkan (HA)* har skickat in ett underlag.

*HA:* Dagens kontrollplan omfattar inte vätgasdrivna fordon (*TSFS 2017:54*).

*Utrustningsföreskriften* reglerar inte heller vilken utrustning som ska användas (*TSFS 2010:87*). 16 vätgasdrivna fordon finns idag registrerade i *VTR*.

*PH:* Jag kompletterar underlaget med numerären i en version 2.

*Beslut:*

Förslaget skickas till *BESKOM*.

---

### Övriga frågor

- Nya frågor till efterkommande möten
- *TN:* Vi har betat av de flesta frågorna i *AGKB*.  
*HA:* Vi bör upplysa *BESKOM* om att vi har plats för fler frågor.

*Samtliga*

---

### Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

*Ordförande*

---

---

*Justerar, lägger till en status "parkerad" och omgrupperar listan.*

---

**-14:30**

**Sammanfattning**

Datum för nästa möte

*Skype-möte 23/6 13:00 – 14:30.*

---

*Ordförande*

**Ytterligare instruktioner:**

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>