

# AGKB Protokoll

Möte nr. 10

23 Juni 2021 13:00–14:30

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

## Punkter

**Ansvarig:**

**13:00–**

### Inledning

Välkommen

Dagordning

*Inga synpunkter.*

Föregående protokoll

*Inga synpunkter.*

*Ordförande*

## Status på ärenden överlämnade från Beskom till Transportstyrelsen

*TH: Inget protokoll från besiktningskommittémötet 8 juni är publicerat på webben men kommer väl i sinom tid.*

*PH visade samma powerpointpresentation som på beskommötet.*

AGRB 01 – 02b Förslag om A-traktorer

*HA: Informationen säger ingenting i sak och bidrar inte till något framåtskridande. Vi bör inte heller stressa fram en lösning utan hellre långsamt och rätt än fort och fel.*

*Ordförande*

AGRB 03-01 Digital signatur

*TN: Besiktningsbranschen och fordonsbranschen får arbeta fram en lösning.*

*Patrik Jonsson (Bilprovningen) och Ulf Svensson (Bil Sweden) bildar arbetsgrupp i frågan.*

*HA: Det behövs en plattform för att spara pdf-dokument. Bil Sweden lyfte frågan initialt.*

*TN: Har besiktningsorganen en skyldighet att lagra intyg i digital form enligt arkiveringsreglerna som finns?*

HA: Tillverkarna måste veta var fordonsägaren tänker besikta och skicka handlingen dit om det inte finns någon form av plattform där besiktningsorganen kan hämta dokument.

TN: Det finns inga formella hinder för att använda digitala intyg men äktheten måste kunna verifieras.

AGKB 01-02 Stänkskärmar

TN: Alla parter är överens om att det brådskar. Anders (Gunneriusson) kunde inte lämna någon tidpunkt då tillämpningsdokumentet är klart. Vi får hoppas att tillämpningen kan vara klar snart. Kanske kan tillämpningsdokument användas även i andra frågor? Tillämpningsdokumentet bör skrivas klokt så att det bara gäller fram till dess att nya föreskrifter träder ikraft.

AGKB 01-09 Mopedbilar

TN: Besiktningskommittén anser att frågan är aktuell.

AGKB 01-11 Förslag om bilar och avgasvärden

JT: Transportstyrelsen avser att återinföra dispensavgiften, förslaget ligger på 3 000 kr. Frågan berör fordon med höga avgasvärden, fordon med en cylindervolym på max 800 cc och fordon med en tjänstevikt över 2500 kg. MHRF gillar inte att fordonsägaren måste söka dispens trots att fordonet uppfyllde kraven då det sattes på marknaden.

TN: Märkes- och komponentspecifik information är en utmaning för nya besiktningsföretag.

---

## Status AGKB 07-01 Förslag om kontrollbesiktning vätgasdrivna fordon

TN: Kommittén anser att förslaget ska skickas vidare till Transportstyrelsen med ändringen att ordet "snarast" togs bort. (Transportstyrelsen bör ~~snarast~~ arbeta fram regler för besiktning av vätgasdrivna fordon.)

Ordförande

HA: Förslaget är även skickat till Per Öhlund på Transportstyrelsen.

---

## Återkoppling AGKB 06-01 (AGRB 01-01) Förslag om exportbesiktningar

TN: Är det här en fråga för AGKB?

JT: Situationen är komplex. Det bottnar i två saker:

1. Naturvårdsverkets regelverk eller vägledning är riktigt dålig. 2. Alla har inte ett ärligt uppsåt, framförallt bland dem som håller på med export. Länsstyrelsen (som är tillsynsmyndighet) vill se en kontrollbesiktning som är högst 2 år gammal. Ibland skriver Länsstyrelsen en månad gammal. Problemet är de fordon som varit avställda länge och kanske är renoveringsobjekt. Det är inte så lätt att göra en kontrollbesiktning på ett sådant. Jag har jobbat med det här heltid sedan 20 april. Vi har haft möte med riksdagspolitiker, landshövdingar och Naturvårdsverket. Ett antal importörer har förbjudits införsel med hänvisning till att man anser att de här fordonen är avfall. En importör kommer sannolikt att gå i konkurs. Tillsynsmyndigheten har en krass syn på vad som är avfall. MHRF har drivit frågan sedan 2012, aktivt sedan 2015. MHRF har nu gått ut brett till 220 personer. Först efter det blev det ett möte med Naturvårdsverket. Exportbesiktningar kan vara en bra grej för de som "har rent mjöl i påsen" men det är inte de tillsynsmyndigheten är ute efter. MHRF jobbar vidare med frågan.

MHRF

---

*TN: AGKB och Transportstyrelsen ser inte sin uppenbara roll i den här frågan.*

*Besiktningsföretagen kan redan idag erbjuda kontrollbesiktning. Vi kommer inte längre med frågan i AGKB som det ser ut idag.*

*PH: Vi kom överens om att besiktningskommittén skulle parkera frågan i väntan på de aktiviteter MHRF bedriver.*

*TN: Jag gissar att Jan kommer att ha ett stort vakande öga över frågan.*

*JT: Ja, inte bara det. Vi kommer att jobba aktivt. Den enda kopplingen till Transportstyrelsen är att i EU:s vägledning står det att Naturvårdsverket ska prata med den kompetenta myndigheten vid osäkerhet om fordons status. Naturvårdsverket borde ha vänt sig till Transportstyrelsen redan 2012 när de skrev sin vägledning.*

*TN: Med det sagt så har vi inga aktiva frågor i AGKB.*

---

---

### **Övriga frågor**

- Notering från beskom – Plombering och ev. behov av styrning genom TSFS 2010:78

*TN: Vi har fått en trevare från Transportstyrelsen genom besiktningskommittén om plombering och eventuellt behov av styrning. Frågan har även gått till AGRB. Vad är syftet med plomberingen? Det fungerar om fordonet återvänder till samma besiktningsföretag. Det finns ingen bedömning om plomberingen är ändrad eller borta utan plomberingen är en "kom-ihåg-lapp" för teknikern. Fyller plomberingen någon mer funktion?*

*HA: På en registreringsbesiktning så gör den det. Besiktningsingenjören vet vad som är gjort. Däremot så är det inte svårt att ersätta plomberingen med en "egen". Den är inte svår att kopiera. En mer avancerad och säkrare plombering ger en högre kostnad. En plombering kan kompletteras med fotografier av fordonet.*

*TN: Finns det andra sätt att uppfylla samma funktion som plomberingen?*

*JT: Går det att använda stölskyddsmärkning med DNA-teknik?*

*HA: Det kräver ett gemensamt register. Det kanske är dit vi ska? Transportstyrelsen har inte visat intresse (eller kanske möjlighet) att bygga register för nya tillämpningar. Det skulle behöva drivas av exempelvis en branschorganisation.*

*JT: Det är ett samhällsintresse att säkerställa att det är rätt fordon för att stävja kriminalitet.*

*TN: Frågan hör nog hemma i AGRB.*

*HA: Frågan är intressant för både kontroll- och registreringsbesiktning och upptas i båda regelverken.*

---

Samtliga

---

TN: Det var en första dryftning av saken. Vi återkommer till frågan.

- Eventuella nya kontroller/ kontrollmetoder

HA: Vi har haft ett första möte i TK Kbes. Arbetet är i sin linda. Vi vill visa både myndigheten och fordonsägare att vi är måna om att göra bättre ifrån oss i en framtid. Vad det kommer att leda till vet vi inte. Men vi känner att vi ligger lite efter andra europeiska länder exempelvis inom belysningsområdet.

TN: Tittar ni på några speciella områden?

HA: Nej, det kommer att vara helt öppet. Vi har börjat med K1 och litegrann på KMC och K2. Men inget är uteslutet i framtiden.

- Möte med Transportstyrelsen om ursprungskontroll

JT: MHRF hade ett möte 7 juni med Transportstyrelsen om ursprungskontroll. Från Transportstyrelsen medverkade bland annat Jan-olof Öhrn och Ingela Sundin. Regelverket har omtolkats och tappat fotfäste. Exempelvis kan ett uppbyggt fordon endast vara ett amatörbyggt fordon vid ansökan om ursprungskontroll. Ursprungskontrollen har ett ansträngt läge när det kommer in ansökningar som inte följer mallen eller praxis. Utfallet är nästan undantagslöst avslag. Det har blivit en väldigt strikt tillämpning. Mötet var bra och nu ser vi fram emot en förbättrad dialog.

---

## Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

Justerar, lägger till en status "parkerad" och omgrupperar listan.

PH: Kan någon av de parkerade frågorna återaktiveras?

TN: Ja, flera när coronarestriktionerna släpper. Vi väntar också på input från föreskriftsarbete.

HA: Ordförande bör höra med NDT Training om att stryka AGKB 01-03 och AGKB 01-04.

Utbildningsföretagen har, enligt hörsägen, skapat ett annat mötesformat där frågorna behandlas.

Ordförande

---

**-14:30**

## Sammanfattning

Datum för nästa möte

Skype-möte 25/8 14:00 – 16:00.

Ordförande

---

## Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>