

AGKB Protokoll

Möte nr. 12

26 Oktober 2021 14:00–16:00

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen
Dagordning
Föregående protokoll-OK

Ordförande

TS har ordet

- Välkommen Mats Nygren!
Mats Presenterar sig kort.

Ordförande

Återkoppling BESKOM möte nr.8

- Se gärna protokoll om tillgängligt

Thomas: Avrapportering från de olika AG vad de arbetar med. Inte många nya inkomna frågor i arbetsgrupperna och även lite dålig uppslutning på mötena.

Anders G: Information om det internationella arbetet, framförallt kommande revidering av besiktningspaketet. Bl.a. tidsplanen.

Ulf: Kontroll av adaptiv farthållare i framtiden? Det kan antas, men kommer förmodligen omhändertas i revideringen. ADAS är under diskussion internationellt.

Ordförande

eCall står på agendan. TS kommer titta närmare på detta. Eventuellt kommer AGKB behöva aktiveras när arbetet drar igång.

Genomgång Parkerade frågor (statusförändring?)

- AGKB 01-05b Förslag om tillverkarspecifik information

Just nu finns ingen dialog mellan TS och FBB i frågan, men den har diskuterats. Sverige har gett inspel till kommissionen om att det bör utvärderas inom revideringen om hur införandet fungerar i de olika länderna.

Frågan om tillgång informationen från tillverkare är intressant och inte enkel. Fråga till FBB om det används. Svar är att det inte är någon systematisk användning, mer sporadisk användning av praktiska skäl såsom olika inloggningar och betalalternativ som försvårar användningen.

BilSweden har erbjudit branschen inlogg till informationen för de tillverkare som är anslutna till BilSweden, men det finns även ytterligare tillverkare av fordon och deras information som behöver komma åt.

Avgiften för tillgången till informationen varierar liksom sättet att ta betalt. Avgifter finns per inloggning, per fråga eller olika abonnemangsformer.

Fråga om TS kommer följa upp att besiktningsorganen att använder tillverkar specifik information?

Ordförande

TS förklarar att föreskrifterna (TSFS 2017:54) upplyser besiktningsorganen om förordning 2019/621 och dess innebörd. Föreskrifterna säger inte att den alltid ska användas. I föreskrifterna informeras det om att det finns reglering i 2019/621/EU som kan användas. Detta pga. TS får inte dubbelreglera det som förordningen redan reglerat.

En hypotetisk fråga är vad BO och myndigheterna gör om inte tillverkaren tillgängliggjort informationen? Ska BO inte besikta detta fordon? Vad gör myndigheterna då? Det finns inget generellt svar på detta i dagsläget.

Önskvärt är en bättre hantering av informationen än genom denna förordning. CITA har även nämnt problematik kring förordningen och dess formulering.

TS har lyft problematiken till EU.

- AGKB 01-06 Förslag om miljökontroll

Patrik Persson: Ingen statusförändring. Parkerad i avvaktan på ytterligare underlag. Eventuellt kommer fättester att utföras i form av partikelmätning.

Miljökontrollen kommer med största sannolikt ingå i revideringen.

Fältprov görs på flera håll.

Opus har en pågående studie för utvärdering av en avgasmätare för både bensin och dieslbilar.

- ~~AGKB 01-08 Förslag om kontroll av autonoma fordon~~ - Stryks från agendan då frågan är avslutad sedan tidigare.
- AGKB 04-02 Förslag om förbättrad rostkontroll

SFvF: Ingen information till dagens möte. Bordläggs till nästa möte.

- AGKB 05-01 Bromsprovare Verkstad

TS: Föreskriftsarbete pågår. En fråga som diskuterats är om det ska finnas provare på verkstad eller inte. Oförändrad status.

- AGKB 05-02 Förslag om hantering OBFCM

Avslutas med hänvisning till arbete i en särskild arbetsgrupp. Första möte på fredag 29 oktober. Detta kommer inte leda till ytterligare kontroller vid besiktning utan informationen ska bara läsas av vid besiktning och rapporteras in till TS.

- AGKB 01-07 Förslag om elektroniska säkerhetssystem

Har berörts tidigare med adaptiv farthållare. Avvaktar resultat av arbete som drivs av Trafikverket. Parkeras. Kommer också sannolikt att omfattas av revideringen.

- AGKB 05-03 Förslag om kontroll av slitage vindrutor

SFvF: Flyttas till nästa möte

Inkomna frågor

Ordförande

- Inga nya frågor inkomna till AGKB

-15:20

Övriga Frågor

- Förenkla utformning dokumentation (mall)

Input från BesKom, men inga synpunkter framkom på detta möte, nuvarande utformning behålls tills vidare. Viktigt med tydlighet och enkelhet.

Samtliga

- Ordförandeskap - ny ordförande
-

Arbetsgrupperna är fria att själva rösta fram ordförande. Det behövs inte hanteras i BesKom utan ordförandeskap meddelas för deltagande i BesKom.

- Ordförande för AGKB

Thomas ställer sin plats som ordförande för AGKB till förfogande för förnyelse. Gruppen uppmanas att föreslå ny ordförande till nästa möte. Ingen anmälde intresse på detta möte.

-16:00

Sammanfattning

Datum för nästa möte 2021-12-21 Kl. 14-16.

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>