

AGKB Protokoll

Möte nr. 13

21 december 2021 14:00–16:00

Lokal: Skype

Mötet sammankallades av Thomas Nilsson, Opus Bilprovning

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen

Dagordning

Föregående protokoll

Ordförande

Information från TS

På gång inom området:

Pågående föreskriftsarbeten:

- Ackrediterad verkstad
- Rallybilar
- Teknisk Identifiering
-

Avslutade föreskriftsarbeten:

- TSFS 2016:22 Föreskrifterna har kompletterats med tekniska krav för akustiska bilvarningssystem, och kraven har lättats så att det numer är tillåtet att bilar från tredjeland (USA och Kanada) får godkännas med amerikanska däck då det främst av miljöskäl är rimligt att fullt funktionsdugliga däck får användas så länge de är trafiksäkra istället för att de kasseras. Vissa förtydliganden och rättelser har också gjorts.
-

Transportstyrelsen

Ej ännu initierade föreskriftsarbeten:

- Efterkonvertering av fordon till alternativa drivmedel
- eCall

Regeringsuppdrag:

-
- Uppdrag att utreda åtgärder för att förhindra manipulering av viss fordonsutrustning (avgasrening och vägmätarställning) (Anders Gunneriusson och Per Öhlund)
Uppdraget innebär att utreda och i vissa delar genomföra åtgärder som begränsar möjligheterna till manipulering av fordons avgasrening respektive fordons mätarställningar.
 - Uppdrag att utreda regler för A-traktorer (Hur de används, körkortskrav mm)
 - Utreda register för arbetsmaskiner.
Uppdrag att analysera förutsättningarna för och konsekvenserna av att utveckla registerföring av arbetsmaskiner i syfte att förbättra möjligheterna för styrning, kontroll och uppföljning.
 - Gasbussar
Uppdraget avslutat har ingen ytterligare information om det i nuläget.

Förstudie:

- Ändrade tekniska regler för cyklar.
Förstudie pågår med utgångspunkt utifrån regeringsuppdragen " Uppdrag att utreda behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon"
 - Verklig bränsleförbrukning
Förstudie har genomförts angående EU- regler för insamling av information om fordonens genomsnittliga verkliga förbrukning när de framförs på väg. Förslag till ändring i lag- och förordning har tagits fram och föreskriftsarbete ska initieras.
-

Genomgång Parkerade frågor (statusförändring?)

- AGKB 01-06 Förslag om miljökontroll
Oförändrad status-fortsatt parkerad.

AG-frågor om det finns anledning att se över hur det senaste införandet av den förändrade miljökontrollen av äldre fordon anammats i branschen och om det finns anledning att ha ett möte och räta ut eventuella frågetecken? Vad avser nyare fordon, kommer de omhändertas av revideringen. Branschen sammanfattar några frågor som kommer hanteras i en mindre grupp av medlemmar ifrån AGKB. TN ansvarar för att ta fram frågeställningar och sammankallar till ett möte endast för frågeställningar angående miljökontrollen av äldre fordon.
BIL Sweden vill vara med, även MHRF.

- AGKB 04-02 Förslag om förbättrad rostkontroll *SFvF*- Information saknas-fortsatt parkerad.

- AGKB 01-07 Förslag om elektroniska säkerhetssystem. TS har haft möte med Trafikverket där frågor ställts om olika system och hur de kontrolleras i dagsläget. Även branschen har blivit tillfrågad i frågan och vad man ser komma i framtiden. BIL Sweden har ett pågående ärende med Trafikverket angående adaptiv farthållare. Anledningen är att olika tillverkare har olika system som gör att fordonen beter sig olika beroende på hur skyltavläsningen fungerar.

Handlar om frivilliga system och är utan certifiering, Upp till tillverkaren hur adaptationen anpassas.

Nytt möte mellan BIL Sweden och TrV i mitten på Januari -22.

FBB- Information saknas-fortsatt parkerad

- AGKB 05-03 Förslag om kontroll av slitage vindrutor *SFvF* - Information saknas-fortsatt parkerad. Vissa instrument saknas.

Ordförande

Inkomna frågor

- SERMI- Vad ska göras och av vem/vilka?
(BIL Sweden)

Ordförande

Kraven 2018/858/EU- är det en angelägenhet för besiktningsbranschen eller bara för verkstäder?

De som är ack. enligt 17020 kan validera certifierade mekaniker och tillgång till information, men blir svårt i Sverige då kraven på oberoende står i strid med detta (FoL).

TS- det beror på hur tillverkare använder SERMI. Det finns regler för RMI, men delar flyttas över till SERMI vilket kan innebära att viss nödvändig information för besiktning hamnar i SERMI istället för RMI, exempelvis information om bromsbelägg.

Viss information kommer även hanteras inom typgodkännande (cybersecurity-AI).

Sammantaget kan det bli ett hot mot tillgång av uppgifter. Vi tror att det är nödvändigt att branschen har tillgång till denna information. Vi bevakar frågan om vad som händer. Information om 2019/621 finns kontrollbesiktningsföreskriften och att fordonsägaren kan ha med sig information till besiktningen som kan vara av betydelse.- Parkeras för kommande behov och tilldelas benämning "13-01 SERMI". Tas upp på möte 14.

I januari hålls ett möte på Training Partner Arlanda stad i ämnet SERMI. Interesse anmäls till SFvF.

-15:20

Övriga Frågor

- Extra stopplykta

Branschen föreslår ytterligare möjlighet att anmärka på svagt ljus. Idag finns bara möjlighet att rapportera/bedöma ur funktion.

Det kan finnas ytterligare belysningar som har behovet. Håkan kompletterar frågan med input från övriga deltagare i AGKB som uppmanas kontakta honom.

Tilldelas benämning "13-04 Stopplykta".
Tas upp på möte 14.

Samtliga

- Utfall visa ändras till B i VTR

Besiktningsbefriade fordon som föreläggs med uppvisande av polisen, ändras till B i VTR. Varför? Sandra från TS och Patrik S känner till problemet, men orsaken är okänd. Vad som föranleder detta om det är ett ställningstagande från myndigheten måste fastställas och i så fall varför. Tilldelas

benämning "13-03 Föreläggande VISA". Tas upp på möte 14.

- OBD avläsning-mätarställning och identifiering

Är det möjligt att avläsa mätarställning och eventuellt identifiering (chassinumnummer) via OBD? Vilken information finns tillgänglig via OBD uttaget? eCall? Finns fördelar att läsa ut mer information om det tillför/underlättar arbetet. Oklart hur tillgänglig informationen är.

Ett förslag (Örjan och BIL Sweden) är att en arbetsgrupp jobbar mer inriktat på OBD området och vilken information som kan läsas ut ur fordonen och vilka krav som ställs på utrustning/mjukvara. Ulf BIL Sweden kallar till möte i slutet av januari-22.

TS- Direktivet öppnar upp för kontroller via elektroniskt gränssnitt (OBD) Vi har varit försiktiga i föreskrifterna. Vi ville avvakta 621:an vilken information som kommer finnas. Det förhindrar dock inte branschen att utreda vilka möjligheter som finns och vad man vill göra. I dagsläget kan TS dock ge klartecken om inte tillverkaren angett det i 2019:621. Tildelas benämning "13-02 OBD-avläsning". Tas upp på möte 14.

- Stänkskyddsfrågan.

TS visar kompletterande upplysning angående bedömning av stänkskydd. Det är svår reglering och TS kan inte ta bort kravet på kontrollen. Då användningen påverkar kraven behöver BO göra ett ställningstagande vid besiktningstillfället om utrustningen ska krävas och bedömas eller inte. Upplysningarna är till för att hjälpa BO i det arbetet.

Formulering i visat utkast bedöms av besiktningbranschen att resultera i att samtliga fordon undantas från krav på energiabsorberande material. Underlaget skickas ut till deltagarna i AGKB för slutliga kommentarer.

TS informerar kort om ambitionen att arbeta mer med kompletterande upplysningar i framtiden som komplement till föreskrifterna. TS återkommer vid nästa möte med ytterligare information och exempel.

- Ordförandeskap - ny ordförande?
-

En har anmält intresse i AGKB gruppen-
Patrik Persson. Efter att ingen uttryckt några
invändningar kommer Patrik ta över från och
med 2022.

AGKB tackar samtidigt Thomas Nilsson för
utmärkt arbete!

15:50–

Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

Ordförande

–16:00

Sammanfattning

Datum för nästa möte 2022-02-22 Kl. 14-16

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>