

AGKB Agenda

Möte nr. 14

22 februari 2022 14:00–16:00

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Patrik Persson Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen
Dagordning
Föregående protokoll

Ordförande

Information från TS

- Ny struktur av föreskrifter med kompletterande upplysningar.

TS visar ett tänkt förslag på hur föreskrifter med kompletterande upplysningar för kontrollbesiktning av bil och släp kan komma att se ut. Modellen är inte ännu beslutad, men är en modell vi sikar på. Tanken är att den kommer att arbetas igenom inom ramen för AGKB eventuellt i mindre grupper.

- Första möte i expertgruppen angående revidering av besiktningspaketet.

TS sammanfattar lite om vad som diskuterades vid ett första möte i en internationell expertgrupp utifrån det "scoping paper" som tagits fram av kommissionen efter alla länders inspel till revideringen av besiktningspaketet. En ambitiös agenda minst sagt. Bl.a. redovisades studier av nya mätmetoder av avgaser (PN mätning och NOx). Först kommer troligen detta som en guideline som sen blir en del av direktivet. Det finns möjlighet för branschen (om intresse finns) att meddela eventuella tokigheter i direktivet till TS som TS kan ta med sig som inspel i revideringsarbetet. SMC meddelar att de inte är nöjda med förslaget med obligatorisk kontroll av mopeder som är en

Transportstyrelsen

del som kan komma att behandlas i revideringsarbetet. SMC och MHRF planerar en skrivelse i ämnet.

Genomgång Parkerade frågor (statusförändring?)

- AGKB 01-06 Förslag om miljökontroll

Frågor skickades vidare till FBB som skickat ett PM till TS med förslag på områden som bör omhändertas (bifogas i separat fil på portalen). TS anser att dessa tekniska frågor ska hanteras i AGKB förslagsvis i en mindre grupp med särskilt intresserade. Dessutom kommer TS få ett regeringsuppdrag om att utreda förutsättningar för skärpt miljökontroll som leder till förbättrad luftkvalitet. FBB kallar till ett första möte i frågan till den 9 mars. Detta får eget id 14-01

- AGKB 04-02 Förslag om förbättrad rostkontroll *SFvF*- Information saknas-fortsatt parkerad.
- AGKB 05-03 Förslag om kontroll av slitage vindrutor *SFvF* - Information saknas-fortsatt parkerad.
- AGKB 13-02 Förslag om OBD avläsning *BIL Sweden*

Ordförande

Ulf redovisar lite från det möte som kallades till den 27/1 maa vad som är möjligt att utläsa från OBD uttaget. Delen som handlar om eCall kommer Ulf redovisa till TS denna vecka. Ursprungsfrågan kom från FBB om det går att utläsa vägmätarställning och ID nummer från OBD. Ulf skickar information till Anders på TS och överväger vilken information som kan delas med branschen.

- AGKB 13-04 Bedömning av Extra stopplykta *Håkan*
Inskickad till BESKOM för hantering.
Avslutas

AGKB 13-03 Besiktningsbefriade fordon som föreläggs med uppvisande av polisen, ändras till B i VTR. (*Patrik/Sandra/Mattias*)

Mattias redovisar att VTR kommer att ändras så rätt föreslagen kod kommer presenteras i VTR beroende på vad polisen rapporterar. När förändringen sker är oklart, Mattias återkommer. Pausas.

Inkomna frågor

Ordförande

-15:20

Övriga Frågor

- SMC Besiktning av MC på vintern.
Fler och fler kör MC på vintern. De har oftast särskild MC på vintern med dubbdäck. Problemet är att det är svårt att få tid för besiktning under vinterhalvåret. Diskussion förs om att provkörnings ska ske för att göra vissa kontroller och provkörning på vintern anses ibland medföra större risker maa väglag mm. Diskussion även om att det finns bromsprovare för MC, men är inte föreskrivet idag utan det sker på väg. Det finns möjlighet att besikta annan tid på året då MC har inställetid på 24 månader och kan därmed flytta perioden. Underkännandegraden är högre på MC som besiktas på vintern än på sommaren. Dock är det betydligt färre som besiktas. Delar av branschen redovisar antal utförda MC besiktningar under vinterhalvåret.

Samtliga

Frågan är även intressant hur föreskrifterna är utformade och tillämpas bl.a 2 kap. 20 § där provkörning inte behöver genomföras om teknikers hälsa eller säkerhet kan äventyras. Dock framgår det inte hur eller vad som ska göras istället. Detta behöver tittas vidare på. TS ska återkomma till detta och läggas till "listan" av saker som behöver hanteras. Eventuellt i diskussion med SWEDAC. En annan myndighet är av åsikten att retardationsvärde måste anges, vilket inte är möjligt om provkörning inte utförs på MC. Frågan får id AGKB 14-02.

15:50-

Uppdatering Åtgärdslista

Reservationer resp. fråga

Ordförande

-16:00

Sammanfattning

Datum för nästa möte ? 2022-04-26 Kl. 14-16

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>