

AGKB Protokoll

Möte nr. 15

~~26 april 2022 14:00–16:00~~

12 maj 10.00 -12.00

Lokal: Skype

Mötet sammankallas av Patrik Persson Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

10:00–

Inledning

Välkommen
Dagordning
Föregående protokoll-OK

Ordförande

Genomgång Parkerade frågor (statusförändring?)

- AGKB 04-02 Förslag om förbättrad rostkontroll *SFvF*- Information saknas-fortsatt parkerad.
Claes - Stryks från protokollet, inte praktiskt möjligt.
- AGKB 05-03 Förslag om kontroll av slitage vindrutor *SFvF* - Information saknas-fortsatt parkerad.
Claes - Stryks från protokollet, inte praktiskt möjligt.
- AGKB 13-03 Besiktningsbefriade fordon som föreläggs med uppvisande av polisen, ändras till B i VTR.(*Patrik/Sandra/Mattias*)

Mattias redovisar att VTR kommer att ändras så rätt föreslagen kod kommer presenteras i VTR beroende på vad polisen rapporterar. När förändringen sker är oklart, Mattias återkommer. Pausas.

Mattias-Ingen ny information, ska hanteras senare under året. Pausas

Ordförande

- AGKB 14-01 Förslag om miljökontroll grupp från AGKB som särskilt tittar på det inspel FBB gjort maa miljökontroll vid besiktning.

Gruppen pausad pga resursbrist under nuvarande period då produktionsläget är högt, ingen ny information att delge.

- AGKB 14-02 TS ser över alternativ eller kommentar till retardationsprov av MC när provkörning inte kan utföras.

Anders G- Går att utföra bromsprov på MC med bromsprovare, men är det rimligt? För lite underlag i nuläget. Behövs mer information. Pausas

Inkomna frågor

Inga

Ordförande

Övriga Frågor

- Ändringar inom TS
Björn E och Patrik S slutar. Rekrytering är planerad
- Anmälan till möten (enligt arbetsordningen)
Påminnelse om att anmäla sig till möten.
Inbjudan skickas inte ut per automatik.
Använd den adress som finns beskriven på arbetsplattformen. agkb-sekr@ts-beskom.se
- Analys av branschens (AGKB) behov av kompletterande upplysningar
Örjan efterfrågar projekt pga resursbrist.
Inget arbete i frågan har skett i branschen.
Anders G TS redogör för hur kompletterande upplysningar ska hanteras, diarieföras, versionhanteras och regleras. Ska vara tillgängliga för hela branschen/allmänheten.
Thomas N - Föreslår en mindre grupp för att komma igång med arbetet
- Håkan A vill ha projektgrupp ledd av TS. TS kallar till en WS i början på hösten Anmälan via BESKOM sidan. Tilldelas 15-01
- Reflex bak, en skadad-**Se sista punkten**
- Alternativa kontroller- när ska de tillämpas, förutsättningar och vem/hur ska visa att metoden är likvärdig.
Anders - Starta ett arbete I AGKB ingen vägledning från direktiv ang. Alternativa kontroller. Det bör diskuteras vilket behov

Samtliga

finns? Vi har inriktat oss på brister på fordon som gör att alternativa kontroller kan användas, men kan kanske även användas när viss utrustning inte är tillgänglig? När kan branschen ha behov av alternativa kontroller?

Calle B – Önskar mer konkreta exempel och att det blir verkstad av frågor som identifierats.

TS preciserar exempel eller återkommer med detaljerad beskrivning 15-02

- Kontroll bromsar på fleraxliga lätta släp - förslag till ny kompletterande upplysning. Gammalt problem.

Anders- Hur ser problemen ut? Olika sätt har tillämpats, Avbruten bes. Inte erbjuda besiktning osv.

Etienne P, SBR- Inget problem, BO använder lastsimulering. Detta gäller dock besiktnings i tung hall, men i andra hallar har man inte denna möjlighet (annan bromsprovare).

Angående den instr. Som TS gett ut angående kontroll av bromsar på lätta släp anser Swedac att det är en standardiserad metod.

- Kontroll belysning och reflex på äldre fordon- färg, märkning. Undantag i beskaffenhetskrav ska leda till undantag i K-bes.

Anders G- Vill bjuda in AGKB för diskussion om tillämpning av reglerna. Frågan lyfts även in AGRB. Behövs bättre samordning emellan k-bes och reg-bes vad avser brister/funktionen. Hur ska man tillämpa principen om att frivillig utr. Ska fungera? Räcker det att ord reflex är hel eller måste även extra monterad uppfylla kravet? Exempel Amazon. 15-03

-12:00

Sammanfattning

Datum för nästa möte 2022-06-16 Kl. 14-16
Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>