

## **Analys av branschens (AGKB) behov av kompletterande upplysningar**

Som ett första led i arbetet med att omarbeta föreskrifter om kontrollbesiktning med kompletterande upplysningar vill Transportstyrelsen identifiera branschens behov.

Syftet med denna övning, är att få en uppfattning av besiktningsföretagens, verkstädernas och Polisens behov av kompletterande upplysningar till regleringen i direktiv 2014/45/EU bilaga 1. Det vill säga vilken information teknikern, mekanikern eller polisen/bilinspektörerna behöver för att kunna utföra sitt arbete.

### **Föreslagna arbetsområden**

Titta på dessa områden i direktiv 2014/45/EU bilaga 1:

- 2.1.3 punkten f. Styrning/Mekaniskt skick/Länksystemets skick/Farlig ändring. Påverkar funktionen
- 4.1.4 Lampor, reflektorer och elektrisk utrustning/Strålkastare/Överensstämmelse med kraven
- 6.1.1 Chassi och chassiinfästningar/Chassi eller ram och infästningar/Allmänt skick

Utgå från behovet av upplysningar utöver det som är reglerat i direktivet för att kunna genomföra en besiktning eller prövning. Bortse från hur Transportstyrelsens reglering ser ut idag. Tänk inte heller på tekniska lösningar, "bra att ha" eller protokollshantering mm när ni beskriver era behov.

Resultatet av analysen kan redovisas i AGKB.