

# AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.  
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2023-12-20	2G/3G-eCall	Calle Beckvid/Mobility Sweden		

## 0. Sammanfattning/Förslag

### 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

### 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

### 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

### 5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter. Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

### 6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 0. Sammanfattning/Förslag

Förslaget syftar till en justering av TSFS 2017:54 som tydliggör att kontroll av eCall-funktion baserad på 2G/3G inte ska utföras vid kontrollbesiktning, efter det att de svenska 2G- och 3G-näten har släckts ner.

Genom förslaget ska eCall-funktion, som tekniskt sett inte längre kan fungera, undantas från kontroll för att enskilda fordonsägare inte ska bli tvungna att åtgärda ett fel de med stor sannolikhet inte har någon möjlighet att åtgärda.

Då flertalet enheter uppkopplade med 2G/3G-modem är bakåtkompatibla avvecklas de svenska 3G-näten successivt sedan ett par år tillbaka, medan återstående 2G-nät kommer att släckas ner i december 2025.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

I samband med pågående teknikskifte i svenska mobilnät avvecklas 3G-näten successivt över hela landet. Befintliga 2G-nät kommer att släckas ner i december 2025. Ett stort antal lätta fordon i Sverige är utrustade med eCall-funktion som bygger på 2G/3G, i enlighet med gällande EU-regler. Krav på eCall-funktion i nya typer trädde i kraft den 31 mars 2018. Många fordon har dessutom utrustats med eCall-funktion på frivillig basis, innan det blev ett krav. Mobility Sweden bedömer att det finns cirka 700 000 lätta fordon i Sverige vars eCall-funktion upphör att fungera i december 2025. Av dessa utgörs knappt hälften av fordon med krav på eCall.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Sedan maj 2023 innehåller TSFS 2017:54, bilaga 1, punkt 7.13 krav på kontroll av eCall-funktion vid kontrollbesiktning. Även om fordonets eCall-funktion, i form av hård- och mjukvara, i sig är helt funktionsduglig så kommer eCall-funktioner med 2G/3G-modem inte längre att fungera då de gamla mobilnäten inte längre finns kvar. Fordonsägaren kommer med största sannolikhet inte ha någon möjlighet att åtgärda problemet då det dagsläget inte finns några riktlinjer för fordonstillverkarna vad gäller t.ex. retrofit. Kontrollen av eCall-funktion enligt TSFS 2017:54 behöver därför justeras för att inte fordon ska underkännas vid kontrollbesiktning på en punkt som ligger bortom fordonsägarens kontroll och möjligheter att åtgärda.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

### 3. Finns det alternativa lösningar

Kommissionen presenterade under hösten 2023 ett förslag till uppdaterad reglering av nästa generations eCall i fordon. Förslaget är dock inte relevant för befintliga fordon utrustade med eCall med 2G/3G-modem. Mobility Sweden har erfarit att det inte finns några planer på att införa krav på retrofit av befintliga fordon med 2G/3G-modem för eCall. I dessa fordon kommer således eCall-funktionen upphöra att fungera i december 2025. Det sannolikt viktigaste är att berörda fordonsägare blir informerade om att eCall-funktionen upphör, men att de i övrigt har möjlighet att fortsätta bruka sitt fordon.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

TSFS 2017:54, bilaga 1, punkt 7.13 behöver omformuleras så att det tydligt framgår att eCall-funktion som bygger på 2G/3G inte ska kontrolleras och därmed inte kan underkännas vid kontrollbesiktning fr.o.m. 1 december 2025. Kontrollpunkten bör betraktas som obsolet när det inte längre finns något mobilnät som fordonets eCall-funktion är kompatibel med. 1 december 2025 bedöms vara lämpligt tillfälle för ändringen att träda i kraft, då exakt datum för nedsläckningen av 2G-näten fortfarande är okänt.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## 5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Förslaget syftar till att lindra effekterna av en kombination av tidigare misstag gjorda på EU-nivå. För ägare av berörda fordon innebär förslaget att skadan kan begränsas till att eCall-funktionen inte längre fungerar, men att fordonet även fortsättningsvis kan brukas. För fordonsbesiktningsbranschen innebär förslaget att man inte är skyldig att göra kontroll av en eCall-funktion som tekniskt sett inte längre kan fungera.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## 6. Underlag/utredning etc

Enligt en enkätundersökning gjord av Mobility Sweden under hösten 2023 har drygt 313 000 fordon registrerats med 2G/3G-eCall efter det att kravet infördes 2018. Ytterligare 367 000 fordon har bestyckats med 2G/3G-eCall på frivillig basis innan kravet trädde i kraft. Det är för Mobility Sweden oklart hur ett fordon som utrustats på frivillig basis bedöms vid kontrollbesiktning.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

## Beslutsanteckningar (reservationer)