

## Mötesanteckningar

### Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

**Möte 15** 17 mars 2023 9:00–11:00

**Lokal: TEAMS**

Mötet sammankallas av Håkan Andersson ordförande, Åsa Sterner sekreterare

**Deltagare:** Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

**Ta del av:** Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

*Ansvarig:*

---

#### **Inledning**

##### **Välkommen**

Ordförande Håkan Andersson (HA) hälsade alla välkomna.

##### **Inspelning av mötet**

Mötet hade inga invändningar mot inspelning av mötet för att underlätta sekreterarens anteckningar.

##### **Dagordning**

Inga invändningar mot dagens agenda

##### **Föregående protokoll**

Calle Beckvid (CB) önskar att Anders Gunneriusson (AG) tar kontakt med honom efter mötet.

*Ordf.*

---

#### **Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier**

AG informerar kort om Transportstyrelsens förslag att ta bort certifiering för buss.

AG tog över det föreskriftsarbetet, men idag har det blivit ett större projekt efter alla remissynpunkter som kom in. Föreskriftsarbetet pausades och en analys har dragits igång, det är Markus Lindskog (ML) som håller i det arbetet. Möten med certifieringsorgan kommer att ske. Transportstyrelsens förslag lutar åt att ta bort den specifika certifieringen för buss, först för kontrollbesiktning till att börja med men sedan även för registreringsbesiktning. Det finns få bussar i vissa kategorier vilket gör det svårt att hålla certifieringen uppdaterad. Det går bra att höra av sig till AG eller ML vid frågor.

*TS*

Patrick Jonsson (PJ) frågar om en tidsram för detta arbete. AG menar att det kan komma att ta lång tid då det större föreskriftsarbetet ska fortlöpa först. ML bör kunna svara bättre på den frågan, men han är ej närvarande vid dagens möte.

---

#### **Statusuppdatering befintliga frågor**

*Ansvariga för resp. fråga*

---

01-09

Peter Holmlund (PH) undrar om MHRF har hört något mer i detta ärende? Jan Tägt (JT) meddelar att det nog har landat i de nya föreskrifterna men det fortfarande finns en lucka gällande historiska fordon som är avregistrerade med skrotintyg efter 1 juni 2007. Det är skickat till besiktningskommittén. Generellt sett är de avregistrerade fordonen lösta med de nya föreskrifterna.

03-02

JT föreslår att man lyfter ur detta helt och hållet, det handlar om tekniska krav sedan 1906 och framåt. Det har stötts på ett antal tillfällen där det är svårt att möta dagens krav. HA föreslår att pausa ärendet, och MHRF får återkomma vid behov.

06-01A – 06-01D

HA konstaterar att det är ärenden gällande VTR och att dessa ligger för behandling hos Transportstyrelsen.

10-01 Släpvagnsvikt, felaktig information på Transportstyrelsen webb. Ärendet är skickat till besiktningskommittén.

---

## Nya frågor

### Inkommen fråga gällande enskilt godkännande från FBB

**Ärende 15-00** PJ presenterar ändringsförslaget som gäller ett problem som avser en tjänst som Transportstyrelsen tillhandahåller där det ska rapporteras enskilt godkännande. Det ska per automatik skapa ett beslutsdokument och ett intygsdokument. Verktuget stämmer inte med föreskrifterna.

Förslag att utöka tjänsten så att kravuppfyllelse kan anges, samt att den behöver också uppdateras enligt föreskriften. Det går inte att registrera korrekt idag. Den fritext man fyller i kommer ej med i dokumenten, vilket kan förslås som en ändring så att det kommer med.

*Ordf.*

Sandra Flodström (SF) informerar att hon arbetar i Örebro där de har hand om applikationen och dess administration. Information om att nytt VTR prioriteras men att enskilt godkännande kommer att behöva ses över i sin helhet i arbetet inför nytt VTR. Det är idag små möjligheter att göra förändringar som är kopplat till systemförändringar i nuläget. Exempelvis förslaget om fritextfält är nästintill omöjlig att genomföra i nuläget. Det som kan göras nu är de uppenbara delarna, där applikationen brister där det står tydligt i föreskriften. Det kan vi enkelt åtgärda i applikationen. Det som behöver utredas och gemensamt komma fram till är den stora utmaningen, där föreskriften har benämningen "eller senare".

AG berättar att inom Transportstyrelsen så har ansvaret för applikation flyttats runt en del men att nu verkar den

---

komma att landa hos sektion regelinformation. Det kommer att dra igång ett större arbete gällande enskilt godkännande, dels applikationen och frågeställningar kring detta exempelvis tillsyn.

PJ och AG konstaterar att EU enskilt godkännande är en manuell hantering som tas om hand av Transportstyrelsen.

HA efterfrågar kommentarer till förslaget innan det skickas in till besiktningkommittén.

PJ anser att ett tillägg kring det SF informerade om, enklare ändringar kan göras men ingen utveckling är aktuell i dagsläget bör läggas till i dokumentet innan det skickas. HA lägger in kommentarer på punkt 2.

### **Inkomna frågor gällande UK från MHRF**

#### ***Ärende 15-01***

JT presenterar de olika ändringsförslagen som skickats in. När man ansöker om ursprungskontroll så ska en standardblankett användas. Under punkt 5 ska information anges om fordon infört från annat EU land. Här saknas ett förtydligande från de nya föreskrifterna. Det saknas även information om fordon som förs in från annat land som inte är registrerade.

Ingemar Karlsson (IM) berättar att man på Transportstyrelsen har gått igenom de inkomna frågorna 1-6 och inser att JT har fog för de punkter han har tagit upp. Transportstyrelsen har genomfört en implementering av den nya föreskriften väldigt skyndsamt och har inte i det arbetet gått igenom ansökningsblanketten och dess information, vi inser att det behövs. Det kommer att göras skyndsamt.

AG meddelar att det planeras en intern sittning kring dessa frågor men önskvärt vore att avvakta tills Ingela är tillbaka. Gällande fordon infört från annat land som är oregistrerat behövs ett förtydligande med vad Transportstyrelsen efterfrågar. Detta är inte ännu löst. Hur ska man kunna bevisa senaste status från det land fordonet kommer ifrån?

HA vill bekräfta att denna första frågeställning kan göras klar och skickas in till besiktningkommittén.

AG menar att finns det fler frågeställningar är det bra med en sammanställning över dessa så det kan tas upp vid den planerade sittningen. Gällande föreskriften i det stora hela.

#### ***Ärende 15-04***

JT presenterar att frågeställningen handlar om historiska fordon, om det inte finns något sätt att styrka ursprunget kan man ansökan om ett identifieringsnummer. Dock i

---

detta fall ska fordonet ses som "uppbyggt". Vilket inte i alla fall är rimligt. Detta avser ett förslag på en eventuell föreskriftsändring.

#### **Övriga inskickade frågor från MHRF**

Diskussion kring vilka frågor som ska tas vidare och inte i AGRB / besiktningskommittén. AG önskar än dock ett förtydligande och sammanställning i de frågor som uppkommit. Så det finns färdiga förslag att behandla i besiktningskommittén.

HA och JT arbetar vidare med ärende 15-04 inför nästa AGRB för att kunna sedan skicka vidare till kommittén.

Ärende 15-01 – 15-03 och 15-05 – 15-06 beslutas avskrivna.

---

#### **Övriga frågor**

Information gällande mailadresser – Åsa Sterner (ÅS)

ÅS informerar att det finns problem med de mailadresser som används i dessa forum och kopplingen till Transportstyrelsen. Det gäller sekreterarmailen och ordförandemailen. ÅS meddelar om svar dröjer så kontakta gärna direkt på hennes Transportstyrelse mail för återkoppling.

---

#### **Sammanfattning**

Datum för nästa möte  
Onsdag 24 maj 09.00-11.00  
ÅS kallar till mötet

*Ordf.*

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

---