

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200609	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-03

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

## 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

## 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

## 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

## 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Fastställande av fordonets tekniska identitet åligger besiktningsföretagen och inte Transportstyrelsen när Transportstyrelsen utför sin ursprungskontroll. Genom ändringsföreskriften har ursprungskontrollens fokus vid eventuella oklarheter flyttas från att som tidigare kontrollera ursprunget till att fastställa identiteten redan vid ansökningstillfället.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Att fastställande av fordonets tekniska identitet åligger besiktningsföretagen. Det ska inte göras vid ursprungskontrollen av Transportstyrelsen genom granskning av fordonets identitetsbärare. Inte heller ska identiteten fastställas i samband med ansökan om ursprungskontroll genom bedömning av tredje part vilket anges i TSFS 2015:63 Kap 4 3 § 3 och 4 stycket från och med den 1 juli 2019 genom ändringsföreskrift 20019:53!

Den ursprungskontroll av ett fordon som görs inom ramen för registreringsbesiktningen enligt 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574) delas upp i två delar, en dokumentkontroll och en teknisk kontroll. Dokumentkontrollen bryts ut från registreringsbesiktningen, medan kontrollen av fordonets tekniska identitet även fortsättningsvis skall vara en del av registreringsbesiktningen och benämnas fastställelse av fordonets tekniska identitet."

För att möjliggöra att dokumentkontrollen kan överföras från besiktningsorganet till Vägverket bör enligt regeringens uppfattning begreppet "identifiera fordonet" i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574) delas upp i dess två beståndsdelar:

- en dokument- och registerkontroll som åvilar Vägverket
- en kontroll av fordonets tekniska identitet som åvilar besiktningsorganet enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574)

Med fastställelse av fordonets tekniska identitet avses en fysisk avläsning av ett fordons chassinummer eller motsvarande märkning för identifiering samt en jämförelse av denna identifiering med uppgifterna i de dokument som medföljer fordonet. Genom uppdelningen klargörs att en registreringsbesiktning endast omfattar frågor som har anknytning till fordonets beskaffenhet och utrustning.

I betänkandet klargörs att " Med fastställande av fordonets tekniska identitet avses en fysisk avläsning av ett fordons chassinummer eller motsvarande märkning för identifiering samt en jämförelse av denna identifiering med uppgifterna i de dokument som medföljer fordonet"

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Kommentarer i arbetsgruppen:

**Larmtjänst:** Brister hos besiktningsorganen, vill gärna hjälpa till att stärka besiktningsorganen mer.

**Svensk försäkring.** Önskar förtydligande av vad själva kontrollen teknisk identifiering innehåller. Tror att larmtjänst kan vara behjälpliga med utbildning till besiktningsorganen.

Kontrollen viktig initialt

**Amerikan Car Club:** Brister hos besiktningsorganen.

**MHRF:** UK bör signalera tidigt om det är något problem, fordon bör kunna identifieras på många andra sätt. TS bör ha mindre strikta krav, inte bara ursprunglig reghandling. Måste hitta en balans tillsammans att hitta problemen med t.ex stulna fordon.

## 3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

#### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

#### 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### Beslutsanteckningar

MHRF, Svensk Försäkring, Larmtjänst, American Car Club och SVBF ombeds jobba vidare med ett förslag till ändring föreskriften och återkommer till AGRB.