

Inskickat av MHRF

Förslag

Att fastställande av fordonets tekniska identitet åligger besiktningsföretagen. Det ska inte göras vid ursprungskontrollen av Transportstyrelsen genom granskning av fordonets identitetsbärare. Inte heller ska identiteten fastställas i samband med ansökan om ursprungskontroll genom bedömning av tredje part vilket anges i TSFS 2015:63 Kap 4 3 § 3 och 4 stycket från och med den 1 juli 2019 genom ändringsföreskrift 20019:53!

Skäl

Fastställande av fordonets tekniska identitet åligger besiktningsföretagen och inte Transportstyrelsen när Transportstyrelsen utför sin ursprungskontroll. Genom ändringsföreskriften har ursprungskontrollens fokus vid eventuella oklarheter flyttas från att som tidigare kontrollera ursprunget till att fastställa identiteten redan vid ansökningstillfället.

Vid ansökan om ursprungskontroll förekommer det att fordonets fysiska identitetsbärare ifrågasätts av Transportstyrelsen.

Vägverket gjorde en framställan om att överta dokumentkontrollen från besiktningsföretagen 2006/2007. I Prop. 2006/07:42 Ursprungskontroll av fordon m.m. föreslog regeringen att:

”Den ursprungskontroll av ett fordon som görs inom ramen för registreringsbesiktningen enligt 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574) delas upp i två delar, en dokumentkontroll och en teknisk kontroll. Dokumentkontrollen bryts ut från registreringsbesiktningen, medan kontrollen av fordonets tekniska identitet även fortsättningsvis skall vara en del av registreringsbesiktningen och benämnas fastställelse av fordonets tekniska identitet.”

För att möjliggöra att dokumentkontrollen kan överföras från besiktningsorganet till Vägverket bör enligt regeringens uppfattning begreppet ”identifiera fordonet” i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574) delas upp i dess två beståndsdelar:

- en dokument- och registerkontroll som åvilar Vägverket
- en kontroll av fordonets tekniska identitet som åvilar besiktningsorganet enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574)

Med fastställelse av fordonets tekniska identitet avses en fysisk avläsning av ett fordons chassinummer eller motsvarande märkning för identifiering samt en jämförelse av denna identifiering med uppgifterna i de dokument som medföljer fordonet. Genom uppdelningen klargörs att en registreringsbesiktning endast omfattar frågor som har anknytning till fordonets beskaffenhet och utrustning.

I betänkandet klargörs att ” Med fastställande av fordonets tekniska identitet avses en fysisk avläsning av ett fordons chassinummer eller motsvarande märkning för identifiering samt en jämförelse av denna identifiering med uppgifterna i de dokument som medföljer fordonet”

---