

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200609	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-04

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Syftet med att fastställa ursprunget med olika undergrupper är att fastställa vilka krav på handlingar, företrädesvis tullhandling vid import från tredje land, liksom krav på utrustning och beskaftenhet som skulle uppfyllas för att fordonet skulle godkännas.

I TSFS 2010:112 Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret ersattes "ursprung" med "kategori"

Ursprungskontrollen ger i dag allehanda tolkningar av begreppet ursprung - allt från tillverkningsstillfälle till senast kända ägarbyte.

MHRF anser att ursprungskontrollen som en följd av den vida oprecisa tolkningen av ursprung i enskilda fall ställer oproportionella krav vid en ansökan. Kraven inkluderar äldre handlingar som därmed ska styrka ett förhållande som ägt rum för 30 till 110 år sedan i Sverige eller övrigt i världen

Kommentarer i arbetsgruppen:

MHRF: Besiktningsorganen ska väl fastställa vilken kategori fordonet ska tillhöra? Det är väl inte TS som ska göra det?

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

MHRF föreslår att med ursprung ska avses detsamma som i äldre föreskrifter som avsåg om fordonet tidigare har varit registrerat i Sverige, är importerat, egentillverkat eller övrigt (t ex tagits i bruk utan att vara registrerat).

Det är i samband med besiktningsorganens tekniska identifiering som ursprunget bör fastställas.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

MHRF ombeds jobba vidare med ett förslag till ändring föreskriften och återkommer till AGRB.