

Förslag till fråga för behandling i arbetsgrupp RB/KB doc: AGRB 01-04

Inskickat av MHRF

Förslag

MHRF föreslår att med ursprung ska avses detsamma som i äldre föreskrifter som avsåg om fordonet tidigare har varit registrerat i Sverige, är importerat, egentillverkat eller övrigt (t ex tagits i bruk utan att vara registrerat).

Det är i samband med besiktningsorganens tekniska identifiering som ursprunget bör fastställas.

Skäl

Syftet med att fastställa ursprunget med olika undergrupper är att fastställa vilka krav på handlingar, företrädesvis tullhandling vid import från tredje land, liksom krav på utrustning och beskaffenhet som skulle uppfyllas för att fordonet skulle godkännas.

I TSFS 2010:112 Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret ersattes ”ursprung” med ”kategori”

Ursprungskontrollen ger i dag allehanda tolkningar av begreppet ursprung - allt från tillverkningstillfälle till senast kända ägarbyte.

MHRF anser att ursprungskontrollen som en följd av den vida oprecisa tolkningen av ursprung i enskilda fall ställer oproportionella krav vid en ansökan. Kraven inkluderar äldre handlingar som därmed ska styrka ett förhållande som ägt rum för 30 till 110 år sedan i Sverige eller övrigt i världen