

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200609	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-05

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

På MHRFs senaste möte med ursprungskontrollen, mars 2019, fick vi besked att det alltid fyll en ansökan om ursprungskontroll ska biläggas ett registreringsbevis och att man inte kunde förstå att någon köpte ett fordon utan att sådan handling.

Att registreringshandling kan saknas till äldre fordon är inte alldeles ovanligt. Av förordningen framgår att kontrollen kan göras på annat sätt i de fall tidigare registrering inte är känd liksom i de fall äldre registreringsnummer är känt men där handlingen inte går att frambringa av historiska skäl. Förordningen anger chassimärkning eller annan märkning för identifiering för att kontrollera fordonets identitet.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Att det av TSFS 2015:63, i likhet med Förordning (2001:650) om vägtrafikregister 6 kap. 6 § Registrering av fordon om Ursprungskontroll, ska framgå att vid en ansökan om ursprungskontroll ska fordonets identitet kontrolleras med utgångspunkt i tidigare registrering, chassinummer eller annan märkning för identifiering.

En ansökan om ursprungskontrollen ska beviljas eller avslås på basis av de dokument som kan förevisas. Avsaknad av registreringshandling kan inte i sig enskilt vara avgörande.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

MHRF och SVBF ombeds jobba vidare med ett förslag till tillämpningsändring och återkommer till AGRB. Tittar även om det kan vara ett behov av ändring i förordningen.