

Inskickat av MHRF

Förslag

Fordon som är 30 år och äldre och som funnit i Sverige de senaste 20 åren skall kunna godkännas vid ursprungskontrollen med stöd av andra dokument än registreringshandling när sådan ej föreligger.

Förfarande ska kunna tillämpas för samtliga ursprungskategorier och dess underkategorier,

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Importerat fordon.
4. Övrigt.

Här avses i första hand ladugårdsfynd (barnfunds) eller fordon som sedan länge fallit ur registret och där fysisk registreringshandling saknas.

Oftast finns i dessa fall ett kvitto eller annan åtkomsthhandling att fordonet bytt ägare vilket tillsammans med en fysisk besiktning och fastställande av fordonets tekniska identitet av besiktningsföretag ska utgöra grund för slutligt godkännande av Transportstyrelsen.

Skäl

VVFS 2007:490 3 kaps allmänna råd mfl §§

Allmänna råd till 3 §

Exempel på utredningsunderlag är äldre besiktningsinstrument, registreringsbevis, besiktningsunderlag och skattekvitto. Underlag för besiktningsorganets ställningstagande kan även vara en bedömning av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) och vad i övrigt sägs i 5 § beträffande historiska fordon.

Hänvisningen till besiktningsorganen tar inte bara höjd för fordon som är förregistrerade utan riktar sig i en större grad till Transportstyrelsen och ursprungskontrollen vilket framgår av TSFS 2015:63 4 Kap liksom Vägverkets kommentar till föreskriftsförslag till ursprungskontroll 2007-05-11 avseende Förslag till ändringar i VVFS 2001:118

”• 14 kap. 1-5 §§ avser att i görligaste mån förklara samspelet mellan ursprungskontrollen (hos VV) och fastställandet av fordonets tekniska identitet (hos besiktningsorganet). Det är nödvändigt för förståelsen av den nya ordningen att läsa föreskrifterna (denna och den nya om teknisk identifiering*) parallellt.

• Grundtanken i denna föreskrift är att reglerna riktar sig till den enskilde (och VV) och därmed talar om vad som krävs för en godkänd ursprungskontroll. Samtidigt skall den enskilde ge in de handlingar som besiktningsorganet behöver för den tekniska identiteten (se 14 kap. 4 §).”

*) VVFS 2007:490 och VVFS 2007:492
