

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200609	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-07

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

TSVFS 1991:51 gällande från 1 oktober 1991 föranledd av ändrade skattereglerna och regeringen som den 21 juni 1990 beviljade ett antal överklaganden av årsmodelldispenser.

AB Svensk Bilprovning Tekniska handbok, 19920914 /10-12-01-01 angav som bakgrund "Ett fordon som importerats i delar är att anse som ett uppbyggt fordon, och ska besiktas som innevarande års modell och med dagens krav.

Även ett fordon som i Sverige satts samman av delar från olika fordon ska, om inte identiteten kan säkras och tidigare registrering åberopas, anse som uppbyggt, dvs nytt fordon.

Utän vissa medgivanden från TSV har det varit förenat med stora svårigheter att få ett sådant fordon godkänt.

För att ge s k samlarfordon, fordon som inte kommer att brukas i normal omfattning, en chans att besiktas utan särskild dispens har TSV utfärdat föreskriften TSVFS 1991:51, vilken finns återgiven i RFK 54-01-02-01 p 4.5."

Handboken angav som grundläggande förutsättningar

"Föreskriften öppnar möjligheter att "bygga" ett fordon av delar från flera fordon av motsvarande årsmodell. Det måste dock alltid finnas ett grundfordon

(renoveringsobjekt) i botten, och det måste vara minst 20 år gammalt" Sådana fordon åsattes textkod T13G. 2012 ersatt av T13E och T13M

TSVFS 2010:89 är i stort sett likalydande med TSVFS 1991:51, istället för 20 år gäller numera 25 år

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Att fordon som är 25 år och äldre ska godkännas vid ursprungskontrollen med stöd av andra dokument är registreringshandling när sådan inte föreligger.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

Frågan skjuts på framtiden då mötet ser behovet att någon från Ursprungskontrollen (TS) deltar i diskussionen. TS kontrollerar om någon kan delta i nästa möte. Under tiden jobbar MHRF vidare med frågan tills nästa möte.