

Förslag till fråga för behandling i arbetsgrupp RB/KB doc: AGRB 01-07

Inskickat av MHRF

Förslag

Att fordon som är 25 år och äldre ska godkännas vid ursprungskontrollen med stöd av andra dokument är registreringshandling när sådan inte föreligger.

Skäl

TSVFS 1991:51 gällande från 1 oktober 1991 föranledd av ändrade skattereglerna och regeringen som den 21 juni 1990 beviljade ett antal överklaganden av årsmodelldispenser.

AB Svensk Bilprovning Tekniska handbok, 19920914 /10-12-01-01 angav som bakgrund

”Ett fordon som importerats i delar är att anse som ett uppbyggt fordon, och ska besiktas som innevarande års modell och med dagens krav.

Även ett fordon som i Sverige satts samman av delar från olika fordon ska, om inte identiteten kan säkras och tidigare registrering återopas, anse som uppbyggt, dvs nytt fordon.

Utan vissa medgivanden från TSV har det varit förenat med stora svårigheter att få ett sådant fordon godkänt.

För att ge s k samlarfordon, fordon som inte kommer att brukas i normal omfattning, en chans att besiktas utan särskild dispens har TSV utfärdat föreskriften TSVFS 1991:51, vilken finns återgiven i RFK 54-01-02-01 p 4.5.”

Handboken angav som grundläggande förutsättningar

”Föreskriften öppnar möjligheter att ”bygga” ett fordon av delar från flera fordon av motsvarande årsmodell. Det måste dock alltid finnas ett grundfordon (renoveringsobjekt) i botten, och det måste vara minst 20 år gammalt”

Sådana fordon åsattes textkod T13G. 2012 ersatt av T13E och T13M

TSFS 2010:89 är i stort sett likalydande med TSVFS 1991:51, istället för 20 år gäller numera 25 år.