

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200611	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-08

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

TSVFS 1991:51 togs fram för att möjliggöra registrering av sådana fordon som anges i förslaget ovan.

Från 2012 anges i textkod T13E i strid mot syftet med TSVFS 1991:1 och senare föreskrifter att "Årsmode/beteckningen avser sammansättningsåret. (Anges för amatörbyggt fordon, fordon som importerats utan motor samt för fordon som är sammansatta av delar från flera fordon.)

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Att textkod T13E inte ska omfatta fordon som är 25 år eller äldre och som importerats utan motor eller fordon som är sammansatta av delar från flera fordon. Sådana fordon ska istället omfattas av textkod T13M

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

Frågan pausas eftersom remiss där föreslagen ändring kommer att vara med enligt Anders Gunneriusson TS