

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200611	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-09

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

## 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

## 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

## 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

## 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Datomet infördes när bilskrotningspremien togs bort. Skälet till att låta sådan fordon åter registreras är överspelat idag

Nuvarande lydelse:

4 § Ett fordon som tidigare har varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 11 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister med stöd av skrotningsintyg, ska inte godkännas vid ursprungskontroll. Detta gäller dock inte fordon som avregistrerats före den 1 juni 2007 och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

MHRF föreslår att den 1 juni 2007 stryks i TSFS 2015:63 4 kap 4§ för att möjliggöra att fordon som är 30 år och äldre ska kunna godkännas vid ursprungskontroll om de existerar trots att de har avregistrerats med stöd av skrotningsintyg.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 3. Finns det alternativa lösningar?

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### Beslutsanteckningar

MHRF, Bilsweden, ACC, Larmtjänst och Polisen arbetar vidare med frågan och presenterar ett underlag på nästkommande möte.