

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200611	Ver 1.0	MHRF	AGRB 01-11

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

## 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

## 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

## 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

## 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

På marknaden finns idag helt nya karosser att köpa. Istället för att lappa och laga en kaross finns många fördelar med att byta ut den. I AB Svensk Bilprovning Teknisk Handbok Fordon avseende bil och mc 10-10-01-04 nr 1166 från 19930614 anges att "Karossbyte på rambyggt fordon anses vara reparation eller ombyggt om ramen behållits i stort sett oförändrat

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

MHRF önskar infört i föreskrift att byte av självbärande kaross och kaross på ram ska vara möjlig att ersätta. För bil, med ram där ram av samma utförande används för olika karossutförande, ska det vara möjligt att även byta utförande.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

#### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

#### 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### Beslutsanteckningar

Frågan pausas eftersom remiss där föreslagen ändring kommer att vara med enligt Anders Gunneriusson TS