

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

| Skapad datum | Ändringsförslag: | Ansvarig/Org | Dok.id. |
|--------------|------------------|-----------------------------|------------|
| 200618 | | Fordonsbesiktningsbranschen | AGRB 01-01 |

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Vid departementets arrangerade trafiksäkerhetskonferens 19-20 februari 2020 noterades vikten av att stödja utvecklingsländer, så att deras import av bilar inte blir av defekta trafikfarliga och dåligt fungerande fordon. Genom att besikta dessa innan de går på export kan detta motverkas.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Fordonsbesiktningsbranschen vill gå vidare med frågan. De har ett förslag. MHRF har följt denna fråga sen 2013-2014.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Utveckla regelverk och besiktningar av fordon som ska exporteras.
Initiering av föreskriftsändringar och föreskrifter gällande exportbesiktningar

Kommentarer i arbetsgruppen:

MHRF och Fordonsbesiktningsbranschen anser att en besiktning ska göras innan det exporteras. MHRF ställer även krav på intyg att den som importerar fordon ska ställas att mottagaren ska verifiera att de

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

Fordonsbesiktningsbranschen backar tillbaka i frågan och återkommer med mer utförligt förslag eller om frågan ska avskrivas. MHRF återkommer med mer material till Fordonsbesiktningsbranschen som stöd