

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200618		Fordonsbesiktningsbranschen	AGRB-01-02b

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Dagens regelverk och tillämpningar har lett till att ett antal fordon satts i trafik som innebär väsentlig trafikfara. Den hastighetsbegränsning som ska gälla för dessa fordon kan lätt manipuleras med ny elektronisk styrning och minskade krav på att fordonen ska vara igenkännbara som A-traktorer. Dagens regelverk tillåter även att 15 åringar kan göra om en tung lastbil till A-traktor och framföra den på väg. Möjligheter att utveckla regelverk för "ungdomsfordon" som kan ersätta dessa fordon bör utredas.

Kommentarer i arbetsgruppen:

FBB framför hur de ser på framtidens önskade förändringar på hur ett "ungdomsfordon" skulle kunna se ut för att bli mer trafiksäkra och miljövänliga.

Polisen: störst problem med väldigt många lagöverträdelser samt möjligheten att kontrollera om fordonen är i besiktat och föreskrivet utförande. Inte så mycket olyckor med allvarliga personskador. Mopedbilar i stort sett inga lagöverträdelser, men de allra flesta olyckor ger allvarliga personskador.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Utveckla regelverket vad gäller A-traktorer med inriktning på ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan med anpassning till ny tekniks möjligheter och risker.

Kommentarer i arbetsgruppen:

ACCS: anser att nuvarande regler för EPA och A-traktor bibehålles och att denna grupp fordon får fortsätta att användas enl dessa .

Denna fordonstyp är fortfarande en viktig möjlighet för framförallt ungdomar på landsbygd och glesbygd att både transportera sig samt kanske mest ur en social aspekt att tillägna sig en hobby som ger både tekniska färdigheter och som ger en rikare fritid på orter där det finns ett begränsat utbud av fritidsaktiveter.

De farhågor som finns från myndighetshåll gällande avvikelser som tex manipulation av utväxling m.m åligger myndigheten att beivra , problemet bör ej heller vara så stort eftersom det finns uttalande i media från de som förespråkar ett förbud att det då "inte utgör någon större grupp".

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

Polisen: Avskaffa fordonsslaget A-traktor. En mopedbil som fick vara tyngre kunde vara en idé. Bättre att jobba vidare med ett nytt regelverk för "ungdomsfordon".

ACCS: föreslår också att det snarast utarbetas en modell och regelverk för ett modernt ungdomsfordon som också utarbetas på sådant sätt att det blir en attraktiv fordonstyp för ungdomar

Med modern teknik bör denna typ av fordon på ett enklare och bättre sätt även kunna begränsas gällande hastighet och effekt.

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

Transportstyrelsen meddelar att ett arbete med ny A-traktorföreskrift kommer att starta hösten 2020. Mötet enades om att nytt fordonsslag är att föredra. FBB lämnar ett sådant förslag till arbetsgruppen.