

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
200618		SFVF	AGRB-01-13

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Det finns en stor efterfrågan på etanolkonvertering av äldre bensinbilar. Men de avgasteter som krävs och den utrustning som krävs för att göra dessa prov är inte idag möjliga att göra hos en normal verkstad.

Någon form av typgodkännande för konverteringskiten är önskvärd. Samt någon form av godkännande för de verkstäder som får göra dessa modifieringar är också önskvärd.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Klarare riktlinjer och regler för etanolkonvertering av framförallt äldre bensinbilar.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

1. Typgodkännande

Idag finns det bara ett konverterings kit på marknaden som är typgodkänt i Sverige för konvertering från bensen till etanol. Kittet är heller inte kompatibelt med alla typer av motorer. För att konvertering i större skala ska bli möjligt behöver fler kit kunna godkännas. Vårt förslag är att konverterings kit som är godkända i andra EU-länder även ska bli det automatiskt i Sverige.

Om konverteringssatserna är nationellt typgodkända i annat EU-land ska de inte godkännas för bruk i SE. Endast ok i SE om de är EU-typgodkända. /BIL

Vad som kan ligga som underlag finns det inga skarpa riktlinjer kring, utan det måste bara kunna bevisas. Det kan göras genom att bilen har genomgått ett avgastest eller genom att ha ett typgodkännande för den konverteringssats som användes, så som [BSR har för sin konverteringssats](#) – som är det enda företaget i Sverige som idag erbjuder ett godkänt kit. Men det gäller bara Euro 4.

Idag är det konverteringskit som BSR tillhandahåller det enda vi har att erbjuda i Sverige som är godkänt. DOCK kan vi "enkelt" ansöka om typgodkännande av andra konverteringskit, som är godkända i ett annat EU-land. Om det underlag som ligger till grund för godkännande i ett annat EU-land kan påvisa att kittet minst lever upp till de krav som ställs i Sverige så är det i princip inte en stor sak att få kittet godkänt även här. Kan Transportstyrelsen då utfärda en föreskrift som meddelar att exempelvis de franska föreskrifterna lever upp till svenska krav? / SFVF

2. Avgastester

Idag måste alla bilar som konverteras till etanol avgastestas. Det är en alldeles för stor kostnad för att gemene verkstad ska ha möjlighet att utföra det. Vårt förslag är att vid konvertering med ett typgodkänt konverterings kit, av en verkstad som är utbildad för arbetet så ska inte detta behövas i varje fall – utan det ska räcka med att modellen är avgastestad.

För att verifiera detta bör krävas ett giltigt EU-typgodkännande av konverteringssatsen för aktuell motorfamilj i den bil det gäller. Finns ej sådana dokument behövs opartiskt avgasprov./BIL

Finns ett typgodkännande behöver man med andra ord inte göra avgastester på alla bilar som konverteras, och besiktningsbolagen får också ett underlag att förhålla sig till så att de kan godkänna bilen, stämmer det? / SFVF

3. Registreringsbesiktning

Efter konvertering behöver bilen ombesiktigas. Idag har besiktningsbolagen inga riktlinjer kring hur en sådan besiktning ska utföras, och de vill därför heller inte utföra den i många fall. Vi efterlyser därför tydliga riktlinjer på den här punkten för att möjliggöra ett enklare besiktningsförfarande.

En EU-typgodkänd konverteringssats kan intyga/säkerställa att själva komponentsatsen är utprovad och typgodkänd för avsedd bil och motorfamilj, men installationen i bilen behöver verifieras av ett separat och annat EU-typgodkännande. Båda dokumenten anser vi behöver visas upp vid regbes. /BIL

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar

Eftersom SFVF och Bilsweden ej kunde delta bestämde mötet att synpunkterna från dem ska införas i denna frågeställning.