

## Agenda 1 Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

**Möte 2** 25 Augusti 2020 13:00–14:30

**Lokal: TEAMS**

Mötet sammankallas av Patrick Jonsson Ordförande, Christer Vestin sekreterare

**Deltagare:** Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

**Ta del av:** Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

**Ansvarig:**

---

---

### Inledning

Välkommen  
Dagordning

*Patrick Jonsson*

---

---

### Agenda

### Förslag

**1**

#### **AGRB 01-01 Förslag om exportbesiktningar.**

Vidareutvecklat förslag från:  
Fordonsbesiktningensbranschen

Patrick J: Kontrollbesiktning för fordon som exporteras. Jan T har gett input till gruppen. Efter genomgång inom FBB så har det beslutats att frågan ligger i fel grupp. Den ska ligga i AGKB. Det finns reglering av utförelse av fordon och skrotade fordon. Framförallt fordon som exporteras utanför EU är berörda.

*Fordonsbesiktningensbranschen*

Jan T: Behövs ingen exportbesiktning för att exportera fordon.

Beslut: Frågan flyttas till AGKB och hanteras där.

**1**

#### **AGRB 01-02B Förslag A-traktorer**

Vidareutvecklat förslag från:  
Fordonsbesiktningensbranschen

Patrick J: Föreskrifterna behöver ses över. Inriktning mot ett annat fordonsslag är att föredra jämfört med A-traktorkonceptet. Finns ett behov, dock under andra former än dagens reglering. Finns enligt Polisen mycket problem med lagöverträdelser.

*Fordonsbesiktningensbranschen*

Håkan A: Arbetet inte påbörjat utan arbetsgruppen siktar att ha ett förslag klart till i februari. Ett bra och tydligt förslag till ett nytt fordonsslag önskas. Dagens föreskrift och tillämpningen skiljer.

Anders G: Titta igenom regelverket under hösten och ta fram tekniska krav på hastighetsregulator och installation av den. Inget beslut om ny föreskrift om

---

---

ungdomsbil eller fortsätta att justera den tänkta föreskriften som ersätter en traktor.

Håkan A: Kan man då tänka sig att släppa kravet på max hastighet?

Anders G: Finns undantag idag vad gäller behörighet. Tas traktorkraven bort blir det svårare att hävda undantag vad gäller B-behörighet.

Anders G: Finns inga skäl att ställa in fordon till reg besiktning bara för att man tar bort en växellåda. Det finns ingen koppling mot tekniska krav.

Beslut: Fortsatt arbete med planerat slut efter årsskiftet 2020/2021 och förslag till nästa (efter årsskiftet) Beskom möte.

---

**1**

### **AGRB 01-12 Förslag om import mc tredje land**

Vidareutvecklat förslag från: SMC

Maria N: Efter diskussion med IMMA att det inte finns några enkla jämförelser och svårigheter att mäta avgaser på Mc. Förslaget är att frågan läggs ner.

Patrick J: Svårigheter att jämföra regelverken för bil respektive mc, men det går att göra vissa jämförelser på komponentnivå.

*MHRF*

Maria N: Inget land som mäter avgaser på nationell nivå.

Beslut: Frågan läggs ner.

---

**1**

### **AGRB 01-13 Förslag om etanolkonvertering**

Vidareutvecklat förslag från: SFVF.

Bo E: Inte hänt så mycket sedan föregående möte.

Patrick J: Avgastester behöver inte göras på varje enskilt fordon om det finns någon form av centralt godkännande.

Bo E: Syfte att konvertera en bensinbil till etanol med att bli bättre ur miljöhänsende.

*SFVF*

Ulf S: Kan vara skatteskal för att inneha etanolfordon, men de körs ändå på bensin.

Patrick J: Hur ser det ut inom området ute i Europa?

Anders G: Finns nationell reglering i TSFS 2013:63 rörande konvertering för fordon äldre än 2010. För nyare fordon behövs ett regelverk, men det kan kanske byggas på regelverket i TSFS 2013:63.

---

Johan W: Går att konvertera nya fordon men då krävs fullständiga avgastester.

Beslut: Fortsatt arbete, SFVF jobbar vidare med frågan.

---

### **Sammanfattning**

Datum för nästa möte

*I slutet av oktober*

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

*Alla återstående punkter från Agenda 1, Agenda 2 och Agenda 3 hanteras vid kommande möte.*

*Patrick Jonsson*

Ny fråga

Anders G: Kan man fastställa tekniska krav utan att fordonet är körbart? Swedac har haft funderingar till TS. Behövs det ett arbete inom området? Man får göra en kontroll om det är möjligt.

Håkan A: Frågan diskuteras inom Swetic reg och eventuellt behov kommuniceras därefter.

---