

Agenda 2 & 3 Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 2 25 Augusti 2020 10:00–11:30

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Patrick Jonsson Ordförande, Christer Vestin sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ta del av: Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

Ansvarig:

Inledning

Välkommen
Dagordning

Patrick Jonsson

Agenda

Förslag

2

AGRB 01-03A Förslag om ursprungskontroll.

Vidareutvecklat förslag från: MHRF, Larmtjänst, Svensk försäkring, American carclub.

Jan T: Två delar: Hur ska ursprungskontrollen genomföras? respektive hur den tekniska identifieringen ska ske?

Svenskförsäkring och Larmtjänst: Det ska göras en kontroll av dokumentationen. TS roll att undersöka var fordonet kommer ifrån och att dokumentationen stämmer. Funkar bra idag. Vid besiktning och kontroll om uppgifterna stämmer. Den kontrollen behöver utökas i och med att det förekommer manipulering av fordonen.

MHRF

Torbjörn: Besiktningarna är inte tillräckligt noggranna vid kontroll av fordonen. Tittar bara på primär och sekundär identifiering inget mer. Den tekniska identifieringen brister.

Jan T: BO tittar på mer än själva identiteten, men det varierar. Äldre fordon är inte alltid som de lämnade fabriken, vilket gör att delarna kan hamna på flera fordon och dessa uppbyggda fordon kan då ha "samma identitet". Identitet ska fastställas i samband med ursprungskontroll, vilket idag ska göras av TS. Hantering av ursprungsförfarandet är besvärlig för fordonsägaren. UK-TS har för långt gående krav på dokument historiskt och sedan ska man även titta på fordonen, vilket dock inte görs.

Staffan: Moderna fordon yngre än 30 år ska granskas, lättnader kan ske för äldre fordon. Fordonets värde bör dock beaktas i samband med att få fram historiken. Någon form av värdegräns önskas. Möjlighet att "skrota gamla nummer" i samband med ombyggnationer och åsätta nya nummer.

Jan T: Uppbyggt fordon som består av delar från olika fordon kan ha flera olika identiteter. Kan dock skapa nya problem då nya identiteter skapas.

Torbjörn: Uppenbara felaktiga registreringar ska kunna raderas och identiteter tas bort.

Jan T: Man måste kunna titta på fordonet om man ska kunna fastställa fordonets verkliga identitet.

Eventuella kompletteringar skickas till Jan T senast 2020-08-27

Beslut: Färdigt förslag ver 2.0. Skickas vidare till Beskom.

2

AGRB 01-03B Förslag om Teknisk identifiering.

Vidareutvecklat förslag från: MHRF, Larmtjänst, Svensk försäkring, American carclub.

Jan T: Tydligt vad som krävs i samband med en teknisk identifiering. Fanns i äldre föreskrifter.

MHRF

Eventuella kompletteringar skickas till Jan T senast 2020-08-27

Beslut: Färdigt förslag ver 2.0. Skickas vidare till Beskom.

2

AGRB 01-04 Förslag om ursprung och dokument.

Vidareutvecklat förslag från: MHRF.

Fastställande av underkategorier till ursprung

Jan T: BO ska fastställa vilken kategori fordonet tillhör regelmässigt. TS arbete angående ursprung, källa, importfordon, egentillverkat, övrigt. Kan vara något annat än det som initialt avsågs. Ursprung bör vara, var det kommer ifrån. TS ställer orimliga krav om kompletterande material i omgångar. Förtydliga i TSFS om vad ursprung är och vad som avses. Styrande föreskrifter har ändrats i omgångar men de harmoniserar inte med varandra.

MHRF

Anders G: Ny TSFS angående teknisk identifiering är redo för externremiss. Teknisk identifiering kommer då att kunna användas oavsett sammanhang, även på registrerade fordon.

Jan T: Begreppet ursprung är inte identifierat.

Keith E: Det blir långa kedjor av dokument som krävs, som inte krävdes från början.

Staffan: Förenklingar kan inte gälla moderna fordon (30 år och yngre)

Önskan att TS-UK är med i diskussionerna för att dessa frågetecken ska kunna hanteras och lösas. Att de finns närvarande i Beskom då förslagen hanteras i Beskom.

Eventuella kompletteringar skickas till Jan T senast 2020-08-27

Beslut: Färdigt förslag ver 2.0. Skickas vidare till Beskom.

2

AGRB 01-05 Förslag om UK-registreringshandling

Vidareutvecklat förslag från: MHRF, American carclub.

Jan T: Lämnad uppgift om identitet borde ha samma dignitet som registreringshandling. TS interna rutiner inom UK avviker från TSFS vilket medför problem.

Keith: Man måste hitta enklare vägar för att bland annat väcka skrotade fordon till liv igen.

Behövs representant från TS-UK i arbetsgruppen för fortsatt arbete. Primärt verkar lösningen vara en ändring i TS-interna rutiner. Två olika frågor, nyare fordon och historiska fordon som ska hanteras.

MHRF

Anders: Praxis är att utkräva registreringshandling vid UK. Oavsett fordonets status, kördugligt eller skrotat/renoveringsobjekt.

Beslut: Ärendet parkeras tills vidare tills arbetsgruppen utökats med representanter från TS-UK och fortsatt genomlysning av frågan gjorts.

2

AGRB 01-06 Förslag om UK-äldre fordon i Sverige under lång tid

Vidareutvecklat förslag från: MHRF.

Jan T: Fordon kunna godkännas utan registreringshandling om fordonet varit i Sverige under en längre tid, men saknar registrering. Fordonet kan ha varit avregistrerat under längre tid. TS ställer krav på handlingar som kanske inte kan uppbringas trots att historiken på fordonet är känd. Rimligt att kunna registrera äldre fordon på andra grunder.

MHRF

Krävs att TS-UK är med i arbetsgruppen för att identifiera egentliga problemställningen.

Anders G: Tidigare fanns ett undantag för registrering av historiska fordon med hjälp av annan handling.

Beslut: Ärendet parkeras tills vidare tills arbetsgruppen utökats med representanter från TS-UK och fortsatt genomlysning av frågan gjorts.

2 **AGRB 01-07 Förslag om UK-uppbyggt samlarfordon**

Vidareutvecklat förslag från: MHRF.

Jan T: Tillämpningen av TS-UK följer inte TSFS. TS-UK kräver registreringshandlingen i original. Identiteterna för delarna i det uppbyggda fordonet stämmer inte med registreringshandling. Dagens tillämpning medför problem.

MHRF

Beslut: Ärendet parkeras tills vidare tills arbetsgruppen utökats med representanter från TS-UK och fortsatt genomlysning av frågan gjorts.

3 **AGRB 01-09 Förslag om avregistrerade fordon.**

Vidareutvecklat förslag från: MHRF, Bilsweden, Larmtjänst, American carclub, Svensk försäkring.

Jan T: Om fordonet existerar ska det kunna registreras. Skrotade fordon kan inte väckas till liv med de regler som gällde för fordonet då. Utan fordonet ska uppfylla dagens krav vid registrering. Fordon som är inlämnade för skrotning (avregistrering i VTR) ska kunna återupplivas, enligt tidigare registrerade uppgifter.

MHRF

Anders: Fordon som är skrotade med intyg ska inte kunna återuppstå.

Jan: Fordon har skrotats utan att ens befunnit sig på skroten.

Beslut: För vidare behandling: Arbetsgruppen fortsätter att utreda frågan.

Sammanfattning

Datum för nästa möte

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Patrick Jonsson
