

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2020-09-29	Förslag om intyg vid reg besiktning	Jan Tägt, MHRF	

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

MHRF har fått ett nytt ärende rörande reg bes av ett äldre fordon, en Volvo LV40 från 1928 som inte klarade reg bes p g a avsaknad av framhjulsbromsar, något som inte fanns förrän 1934 på Volvos lastbilar och då på några provbilar. Innan jag skriver ett förslag till AGRB undrar jag om du har några tankar kring detta.

Besiktningsmannen har följt föreskriften 2013:63 om bilars utrustning och beskaffenhet

Enligt 12 kap 4§ och 25§ ska:

4 § Bil av 1973 eller tidigare års modell, ska ha bromsutrustning som består av två av varandra oberoende system eller ett system som kan 63 TSFS 2013:63 påverkas av två av varandra oberoende anordningar och som kan ge bilen en retardation av minst 4 m/s² . Ett av systemen ska kunna kvarhålla bilen på sluttande mark, även om föraren lämnat bilen.

"25 § Färdbromsen ska verka på fordonets samtliga hjul."

Enligt TSFS 2017:54 om kontrollbesiktning av bil 2 kap 12§ finns en hänsynsregel gällande mest gynnande tillämpning.

12 § I de fall bedömningen i kontrollprogram ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagandetidpunkt, har årtal eller årtal samt månad angivits inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges. För fordon som 1. har tagits i bruk före 1960, 2. är amatörbyggda fordon, 3. importerats för eget bruk, 4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente, 5. registrerats som exportvagnar, 6. har tillfällig registrering, eller 7. tävlingsfordon, ska vissa delar i kontrollprogrammen inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser. Om grund för bedömning skiljer sig åt beroende på fordonets årsmodell jämfört med tidpunkt för ibruktagandet, ska den bedömning som är mest fördelaktig för fordonet väljas. Bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats från och med 20 maj 2018 finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621.

Äldre regler

Av kunglig förordning från 1923 tom 1934 finns inget sådant specificerat krav där framgår bara att det ska finnas två av varandra oberoende. Nedan från 1930 konsoliderad efter ändringar 1930, 1931, 1932, 1933 och 1934

1. Vad är problemet (bakgrund)

som ändå bör finnas kvar rörande indirekt sikt och belysning samtidigt som t ex skärmlöst numera är ok för vissa bilar trots att det var krav vid tidpunkten då konstruerades.

Även gränsen i kontrollprogrammet "1960" som utgår ifrån den första lättningen från EU, senare ersatt med en rullande 30-årsgräns, anser jag bör revideras. Vilket i sak är en fråga för AGKB, men jag tar upp den med dig samtidigt då dessa hänger ihop. 1960 innebär att de regler som gäller mellan 1960 och i första hand 1969 men även i någon del fram till och med 1990, t ex om identitetsmärkning och avgasvärden, inte omfattar fordon tidigare tagits i bruk efter 1960 inte omfattas av hänsynsregeln i andra fall än fordon som omfattas av de efterföljande punkterna 2. Till 7.

En generell svårighet för MHRF och mig rörande äldre regler är att de inte finns tillgängliga och svårtligen kan uppbringas, det gäller från tiden med såväl VoV som TSV.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar