

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
20201102	AGRB 01-09	MHRF	

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

AGRB 01-09 Förslag om avregistrerade fordon med skrotintyg

Enligt dagens regler kan endast fordon som avregistrerats med skrotintyg före den 1 juni 2007 och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre godkännas vid ursprungskontroll. Har skrotintyget utfärdats därefter ska en ansökan om ursprungskontroll inte godkännas och sådana fordon kan därför inte registreras och åter tas i bruk.

Varje år kontaktas MHRF av personer som vill åter registrera fordon som är 30 år och äldre som avregistrerats med skrotintyg efter den 1 juni 2007. MHRF bedömning är att det årligen rör sig om ett fåtal fordon. De som kontaktar MHRF har:

- 1) Sett ett fordon, hos ett bilåtervinningsföretag, som man önskar köpa loss
- 2) Äger ett fordon som blivit avregistrerat med skrotintyg som har sålts av ett bilåtervinningsföretag
- 3) Äger fordonet och har hela tiden haft det i sin besittning när det av okänd anledning avregistrerats av ett bilåtervinningsföretag

Kommentarer i arbetsgruppen:

MHRF, Besiktningensbranschen, BIL Sweden, ACCS, Larmtjänst och Polisen

Därtill är Bilåtervinnarnas Riksförbund vidtalade

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Nuvarande förordning och föreskrift.

MHRF föreslår ändring i föreskrift TSFS 2015:63 och instruktionerna för handläggning av ansökan om ursprungskontroll rörande vissa fordon som avregistrerats med stöd av skrotningsintyg.

4 kap 4 § Ett fordon som tidigare har varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 6 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning med stöd av skrotningsintyg, ska inte godkännas vid ursprungskontroll. Detta gäller dock inte fordon som avregistrerats före den 1 juni 2007 och är av ett fordonsår som är 30 år eller äldre. (TSFS 2019:53)

Förordning 2019:383, 2kap:

Hinder för registrering

10§ Ett fordon som har avregistrerats enligt 6 kap. 4§ för inte registreras på nytt.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Arbetsmöte den 2020-11-13

Närvarande MHRF, Besiktningsbranschen ACCS, Larmtjänst.

Samtliga ställer sig bakom förslaget. Bilåtervinnarnas Riksförbund, Michael Abrahams, anser att förslaget är bra.

Förutsättningar:

Det ska inte vara en generell möjlighet att kunna köpa loss / hämta ut fordon för vilka det utfärdats skrotintyg.

De fordon som ska omfattas är sådana som är 30 år och äldre samt nyare fordon av historiskt värde.

Fordonets ursprungliga identitet ska behållas

Förutom att bildemonteraren och den som är intresserad av ett fordon bör den tidigare ägaren vidtalas då denna av personliga skäl kan vilja att fordonet inte används av annan / åter tas i bruk.

Om fordonet förvärvas med avsikten att åter sätta det i trafik bör någon form av dokumenterad kontroll ske.

3. Finns det alternativa lösningar?

Alternativ till revidering är möjlighet att ansöka om dispens från regeln

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Oavsett om lösningen är dispenser eller en tydlig reglering som möjliggör att fordonen åter kan registreras måste föreskrift och förordning revideras

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

End-Of-Life Direktivet omfattar inte vissa fordon under vissa förutsättningar.

"10. Vintage vehicles, meaning historic vehicles or vehicles of value to collectors or intended for museums, kept in a proper and environmentally sound manner, either ready for use or stripped into parts, are not covered by the definition of waste laid down by Directive 75/442/EEC and do not fall within the scope of this Directive."

Den Svenska översättningen lyder:

(10) Veteranfordon, det vill säga historiska fordon eller fordon med samlarvärde eller avsedda för museer som förvaras på ett förnuftigt och miljöanpassat sätt, antingen i körklart skick eller isärplockade i delar, omfattas inte av definitionen på avfall enligt direktiv 75/442/EEG och faller inte inom det här direktivets tillämpningsområde.

Den svenska översättningen "samlarvärde" avviker från originaltextens "value to collectors"

Då de fordon som önskas möjliga att åter registrera inte anses utgöra avfall enligt ELV direktivet är det rimligt att ha ett annat förhållningssätt till sådana fordon, framförallt då det handlar om ett fåtal enskilda och inte alla som har erhållit skrotintyg.

MHRF föreslår att föreskrift TSFS 2015:63 4 kap 4§ revideras för att möjliggöra att fordon som är 30 år och äldre ska kunna godkännas vid ursprungskontroll om de existerar men har avregistrerats med stöd av skrotningsintyg.

Nuvarande lydelse:

4 § Ett fordon som tidigare har varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 11 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister med stöd av skrotningsintyg, ska inte godkännas vid ursprungskontroll. Detta gäller dock inte fordon som avregistrerats före den 1 juni 2007 och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre.

MHRFs förslag till ändrad lydelse

4 § Ett fordon som tidigare har varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 11 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister med stöd av skrotningsintyg, ska inte godkännas vid ursprungskontroll. Detta gäller dock inte fordon som avregistrerats ~~med skrotintyg och före den 1 juni 2007 och~~ är av en årsmodell som är 30 år eller äldre.

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

Arbetsgrupper stödjer MHRFs förslag.

Larmtjänst berättade om ett antal ärenden där fordon av nyare årsmodeller sålts hela eller i delar av bilåtervinnare och där dessa sedan har fått sin ursprungliga identitet manipulerad.

Oavsett årsmodell ska det inte vara möjligt. De fordon som hämtas ut för att åter registreras ska vara ett och samma.

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Ett antal historiska fordon liksom fordon av intresse för samlare och museer kan genom ändringsförslaget bevaras vilka annars går förlorade.

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Om skrotningsintyg,

Den som lämnar in ett fordon till ett bilåtervinningsföretag får ett mottagningsbevis. När alla miljöfarliga ämnen avlägsnats kan företaget utfärd ett skrotintyg och avregistrera fordonet i VTR. Fordonet finns då fortfarande fysiskt kvar. Ett skrotningsintyg innebär således inte att fordonet är skrotat och fullständigt återvunnet. Det kan finnas kvar hos företaget under en kortare eller längre tid.

Enligt bilskrotningsförordningen 2007:186 är ett;

Skrotningsintyg: ett intyg som visar att åtgärder har vidtagits för en hälso- och miljömässigt godtagbar hantering av en uttjänt bil

och en;

uttjänt bil: en personbil, buss eller lastbil vars totalvikt inte överstiger 3500 kilogram och som är avfall,

Ett skrotningsintyg kan endast utfärdas enligt § 26 bilskrotningsförordningen när bilen har tömts, demonteras eller på annat sätt neutraliserats på

- 1) Oljor och oljefilter
- 2) Drivmedel
- 3) Andra vätskor
- 4) Kondensator och filter som innehåller PCB eller PCT
- 5) Köldmedel i klimatanläggning
- 6) Startbatterier
- 7) Batterier i elbilar
- 8) Komponenter som innehåller kvicksilver
- 9) Blyvikter
- 10) Gastankar
- 11) Explosiva komponenter

Kommentarer i arbetsgruppen:

Om de fordon som omfattas

Det finns inga miljö- eller trafiksäkerhetsskäl att inte möjliggöra att dessa fordon kan registreras.

Det finns ett uttalat önskemål från enskilda att ta hand om och sätta fordonen i trafik

Det enda skäl till att neka att ett sådant fordon åter registreras utgörs av de fall där den som lämnat in fordonet till bildemonteringsföretaget inte vill att fordonet brukas av annan.

Beslutsanteckningar

Empty box for decision notes.