

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2020-09-30	Justering av TSFS 2010:87, 2 kap. § 17, pkt 1 och 2010:4, kap.4, §§ 4-13	Ulf Svensson, BIL	AGRB 03-01

0. Sammanfattning / förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning / förslag

BIL's medlemsföretag önskar modernisering av intygsrutinerna vid registreringsbesiktning och enskilt godkännande till att även innefatta möjlighet till att signera och skicka intyg digitalt.

Viss text i TSFS 2010:87 och 2010:4 behöver då uppdateras så att den digitala signaturen och det digitala intyget legaliseras. Se under "Ändringsförslag" i ingressen vilka kapitel och § som avses.

Vi hemställer att TS projekterar för en portallösning dit intygen kan skickas digitalt och lagras i avvaktan på att berört fordon ställs in till Reg.Bes. eller Ensk. Godk. då BI loggar in och hämtar intygen.

Nämnda process förblir mer sluten mellan parterna tillverkare/importör, TS och FBB och skulle även bidra till en mer rättssäker hantering i meningen manipulationsäker än dagens hantering med traditionell postgång till bilens ägare/brukare.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Nuvarande intygsprocess är föråldrad.

I ljuset av pågående Coronapandemi då de flesta intygsutfärdare liksom flera andra yrkesgrupper i samhället arbetar hemifrån blir frågan om möjlighet till digitala intyg extra påtaglig.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

TS behöver utveckla en digital plattform för intygshantering så att behöriga intygsutfärdare kan lämna sina intyg på plattformen och att FBB kan hämta intygen från samma plattform.

Bank-ID och QR-kod kan vara lämpliga id-medel.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Att fortsätta med den manuella intygshanteringen så som den sker i nuläget.

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

TSFS 2010:4 och 2010:87.

Kanske också offentlighetsprincipen påverkar portallösningen?

Även hur GDPR kan påverka en digital lösning.

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Samhällsnyttan är minskad arbetsbelastning genom reducerad pappershantering. I likhet med att vi deklarerar digitalt till Skatteverket, utför bankärenden digitalt och bokar Coronatester digitalt och inte minst utför filregistrering av nya EU-typgodkända bilar digitalt bedöms samhällsnyttan bli väsentlig.

Konsekvenser kan bli att under en övergångstid behöver både dagens manuella system och det digitala systemet samsas på FBB stationsnät.

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Särskild utredning föreligger ej.

BIL anser att TS i samband med projekteringen utarbetar en konsekvensutredning och därefter ett remissförslag.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar