

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2021-02-22	Tekniska data saknas i VTR	Fordonsbesiktningsbranschen (Håkan Andersson)	AGRB 06-01

0. Sammanfattning / förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning / förslag

Vitala tekniska data saknas på många fordon i VTR. Detta handlar om fordon som fått sina tekniska data inmatade genom Transportstyrelsens automatiska processer.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Vid transportstyrelsens automatiska generering av fordons registrerade uppgifter på nya fordon saknas ofta för besiktningens bransch vitala uppgifter i VTR. Exempelvis saknar många lätta släp uppgift om effektiv bromsanordning vilket ställer till det vid identifieringen av fordonen med risk att de i onödan föreläggs om registreringsbesiktning. Ett annat exempel är felaktiga uppgifter om antal drivande axlar på bilar där även de riskerar att få ovan nämnda utfall.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Fordonen behöver rättas i VTR så att deras tekniska data stämmer med tillverkat utförande.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Inga regelförändringar krävs, detta gäller regelverkens efterlevnad.

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Ett korrekt Vägtrafikregister borgar för myndighetens goda rykte samt spar onödiga kostnader för Polis, fordonsägare och besiktningsorgan.

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar