

## Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

**Möte 6** 29 april 2021 9:00–10:00

**Lokal: TEAMS**

Mötet sammankallas av Patrick Jonsson Ordförande, Marie Redhe sekreterare

**Deltagare:** Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

**Ta del av:** Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

**Ansvarig:**

---

### Inledning

Välkommen

Ny sekreterarfunktion: Marie Redhe, ersättare för Patrik Sveder som sekreterare, presenterade sig.

*Ordf*

Dagordning: Föregående mötes dagordning gicks igenom.

---

### Status på ärenden skickade från BESKOM till Transportstyrelsen

AGRB 01-02b Förslag A-traktorer  
AGRB 01-03A Förslag om ursprungskontroll  
AGRB 01-03B Förslag om teknisk identifiering  
AGRB 01-04 Förslag om ursprung och dokument  
AGRB 03-01 Förslag om digital signatur

*Ordf*

**Beslut:** På grund av sjukdom hos Transportstyrelsen så skjuts återkoppling av ovanstående ärenden till ett senare möte när Transportstyrelsen åter kan närvara med representant. Vid detta möte så tas bara dessa ärenden upp. Patrick Jonsson bokar in ett möte när han fått besked om möjligt datum från myndigheten.

---

### Aktuella ärenden

---

#### AGRB 06-01 Förslag om bristfälliga uppgifter i VTR

Talarlista: Håkan Andersson

HA: TSFS 2009:59 Transportstyrelsens föreskrifter om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret styr inläggningen av uppgifter om fordon i VTR. Vid transportstyrelsens automatiska generering av fordons registrerade uppgifter på nya fordon saknas ofta för besiktningens vitala uppgifter i VTR. Exempelvis saknar många lätta släp uppgift om effektiv bromsanordning vilket ställer till det vid identifieringen av fordonen med risk att de i onödan föreläggs om registreringsbesiktning. Ett annat

*FBB*

exempel är felaktiga uppgifter om antal drivande axlar på bilar där även de riskerar att få ovan nämnda utfall. Fordonen behöver rättas i VTR så att deras tekniska data stämmer med tillverkat utförande.

PJ: Det finns två vägar att gå, endera tillämpa föreskriften som den är idag eller förändra den. Bäst vore att ta ett riktigt grepp om föreskriften och förändra den.

JT: Ett större grepp om föreskriften vore bra. Filöverföringen måste vara konsekvent. Viktigt med registervård för att säkerställa att uppgifterna i registret stämmer.

US: Vid filöverföring gällande nya bilar så kommer vissa uppgifter men och andra inte.

ÖS: Hur stora är problemen? Ska åtgärder för att rätta till delas upp eller ska det göras ett helhetsarbete?

PJ: Mycket stora problem. Förordnar ett helhetsgrepp.

GO: Håller med PJ, vissa viktiga uppgifter finns inte med i VTR.

BE: Föreslår att medarbetare på Transportstyrelsen som arbetar med detta tas med i diskussionen.

US: Instämmer med BE.

HA: Frågan bör lyftas till BESOM. Man skulle vinna tid om kompetent personal från Transportstyrelsen involverades i detta.

BE: Vi (Transportstyrelsen) tar fram förslag på personer som arbetar med detta.

Det framkom att Karim Barsoum och Sandra Flodström skulle vara lämpliga att involvera.

PJ: Ska förslaget tas tillbaka och formuleras om?

BE: Kjell-Olof Matsson på Transportstyrelsen arbetar med föreskriften och bör tas med på nästa möte.

PJ: Arbetet fortsätter och Karim, Sandra och Kjell-Olof involveras.

JT: Ska det bildas en annan arbetsgrupp när det gäller registervård?

PJ: Borde vävas in i hela arbetet med föreskriften.

**Beslut:** En arbetsgrupp bestående av Patrick Jonsson, Håkan Andersson, Jan Tägt, Göran Ottosson och Ulf Svensson bildas för vidare arbete med frågan.

## Statusuppdatering befintliga frågor

### **AGRB 01-09 Förslag om avregistrerade fordon**

Förslaget är i stort sett klart. Det bör vara klart till BESKOM-mötet den 8 juni.

### **AGRB 01-13 Förslag om etanolkonvertering**

Bo Ericsson berättar att det jobbas intensivt med frågan men pandemin har försenat arbetet. Plockas tillsvidare bort från agendan.

### **AGRB 03-02 Förslag om beskaffenhetskrav för äldre fordon, MHRF**

Jan Tägt berättar att arbetsgruppen haft möte och att de i dagsläget försöker få tag på tidigare dokument och föreskrifter för att få fram faktiska uppgifter. Arbetet är inte klart till BESKOM-mötet den 8 juni.

*Ansvariga för resp. fråga*

### **AGRB 04-01 Förslag om digitala intyg**

1. Mallen som används för få en ny utformning. Detta framför på nästa BESKOM-möte.
2. Förslag AGRB 03-01 Förslag om digital signatur ligger hos Transportstyrelsen. Arbetsgruppen inväntar nya föreskrifter innan vidare åtgärder.

---

## Nya frågor

-

---

## Sammanfattning

Datum för nästa möte: Patrick Jonsson inväntar återkoppling från Transportstyrelsen.

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Datum för BESKOM-möte. 8 juni 2021

*Ordf*

---