

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2021-02-22 2021-09-09	Tekniska data saknas i VTR	Fordonsbesiktningsbranschen, MHRF (Patrick Jonsson, Göran Ottosson, Jan Tägt och Håkan Andersson)	AGRB 06-01a

## 0. Sammanfattning / förslag

### 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

### 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

### 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

### 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning. Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

### 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

### 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget. Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan. Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 0. Sammanfattning / förslag

Detta ändringsförslag har på grund av sin omfattning brutits ner till 4 mindre delar som var för sig mer specifikt preciserar ett förändringsområde.

- **AGRB 06-01a - Saknade, föreskrivna uppgifter i dagens version av VTR**
- AGRB 06-01b - Olika styrande dokument vid registrering av tekniska uppgifter
- AGRB 06-01c - Saknade/uppenbart felaktigt införda uppgifter på äldre fordon
- AGRB 06-01d – Avdelningen FI inom TS frågor om kommande regler om VTR

Vitala tekniska data saknas på många fordon i VTR. Detta handlar om fordon som fått sina tekniska data inmatade genom Transportstyrelsens automatiska processer.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Vid transportstyrelsens automatiska generering av fordons registrerade uppgifter på nya fordon saknas ofta för besiktningsbranschen vitala uppgifter i VTR. Exempelvis saknar många lätta släp uppgift om effektiv bromsanordning vilket ställer till det vid identifieringen av fordonen med risk att de i onödan föreläggs om registreringsbesiktning. Ett annat exempel är felaktiga uppgifter om antal drivande axlar på bilar där även de riskerar att få ovan nämnda utfall.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Fordonen behöver rättas i VTR så att deras tekniska data stämmer med tillverkat utförande.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 3. Finns det alternativa lösningar?

Inga alternativa lösningar som säkerställer att uppgifter i VTR är i enlighet med gällande föreskrift TSFS 2009:59 kan påtalas.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Inga regelförändringar krävs, detta gäller regelverkens efterlevnad.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Ett korrekt Vägtrafikregister borgar för myndighetens goda rykte samt spar onödiga kostnader för Polis, fordonsägare och besiktningsorgan.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## Beslutsanteckningar