

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2021-02-22 2021-09-09	Tekniska data saknas i VTR	Fordonsbesiktningsbranschen, MHRF (Patrick Jonsson, Göran Ottosson, Jan Tägt ochHåkan Andersson)	AGRB 06-01c

0. Sammanfattning / förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning. Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget. Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan. Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning / förslag

Vitala tekniska data saknas på många äldre fordon i VTR.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Vitala tekniska data saknas på många äldre fordon i VTR.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

I föreskriften bör framgå:

- Att uppenbart felaktiga införda, ändrade eller senare kompletterade uppgifter i VTR ska kunna rättas utan krav på registreringsbesiktning, tex för de 11000 bilar där totalvikten är densamma som tjänstevikten, liksom de som har en tjänstevikt som är högre än totalvikten eller andra orimliga tekniska data för fordonet.
- I TSFS 2009:59 8 § anges att "Om fordonet är försett med två eller flera olika karosserier ska samtliga alternativ beskrivas" 8§ bör kompletteras med att äldre motorcykel utrustad med sidovagn ska kunna anges med respektive sidovagn utan krav på mellanliggande registreringsbesiktning var gång sidovagnen monteras av respektive på motorcykeln.
- From 20120126 fastställs textkoder genom särskilt beslut av Transportstyrelsen. En textkod som sedan det datumet inte längre används är T13G som avser fordon vars årsmodell ska fastställts enligt TSFS 2010:89. From samma datum ska textkod T13E tillämpas enligt Transportstyrelsen och i motsats till föreskriften ska i stället för ursprunglig årsmodell det år då registreringsbesiktningen sker tillämpas! T13E ska även tillämpas på fordon som importerats utan motor! Det senare var det huvudsakliga skälet till TSVFS 1991:51 senare ersatt av just TSFS 2010:89. Syftet med föreskrifterna har därmed åsidosatts genom textkoden T13E. Varför har Transportstyrelsen valt att gå emot det tidigare regeringsbeslutet från 1990 som upphävde TSVs beslut enligt skrivelse Dnr 354-88007731u 19881125, där TSV from 19890101 inte utan synnerliga skäl skulle medge att fordon utan motor fick åsättas fordonets ursprungliga årsmodell.
- Transportstyrelsen ansvar för registervård

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

3. Finns det alternativa lösningar?

Inget alternativ till ett korrekt regelföljande VTR kan föreslås.

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Inga regelförändringar krävs, detta gäller regelverkens efterlevnad.

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Ett korrekt Vägtrafikregister borgar för myndighetens goda rykte samt spar onödiga kostnader för Polis, fordonsägare och besiktningsorgan.

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar